

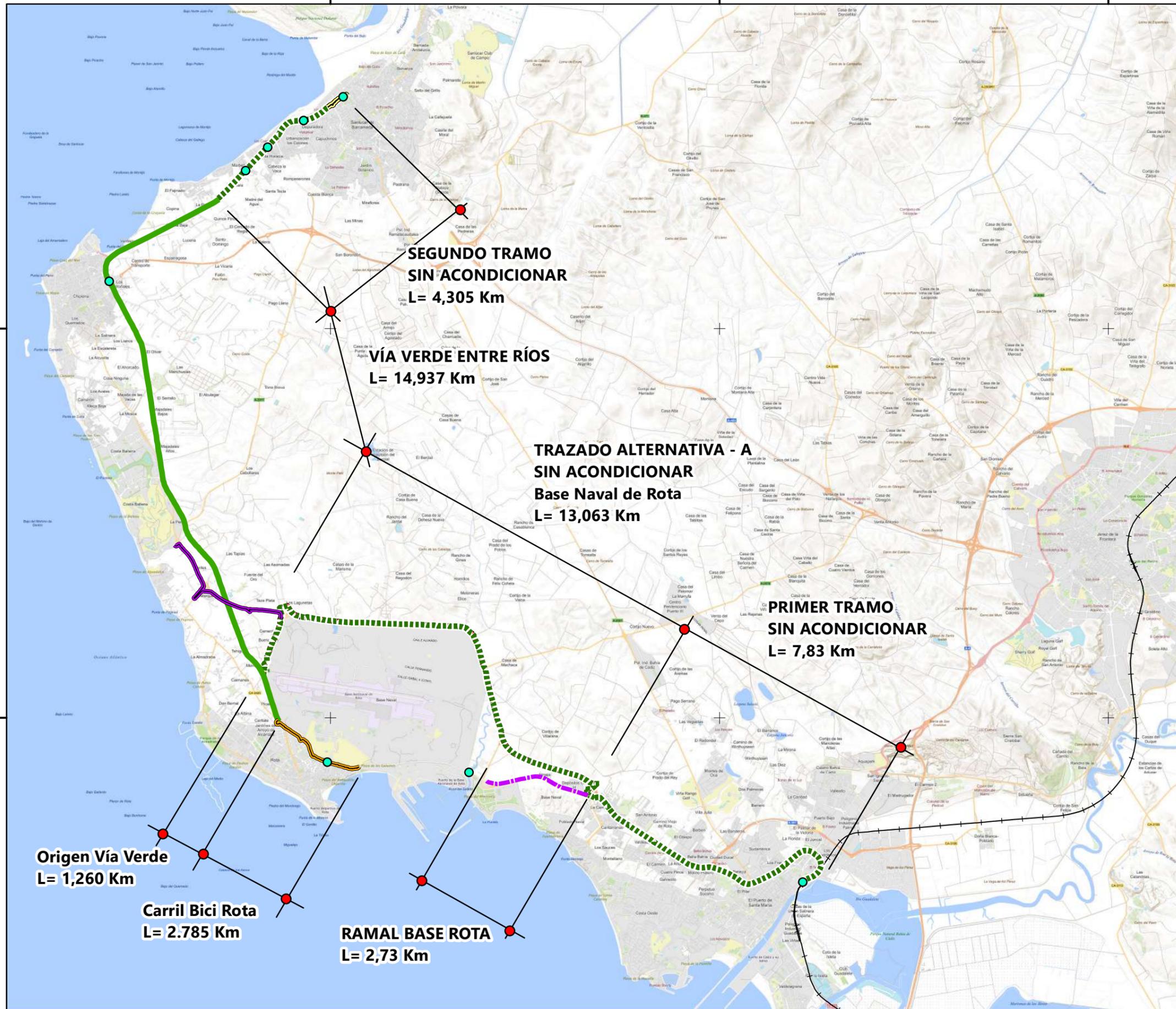
200000

210000

220000

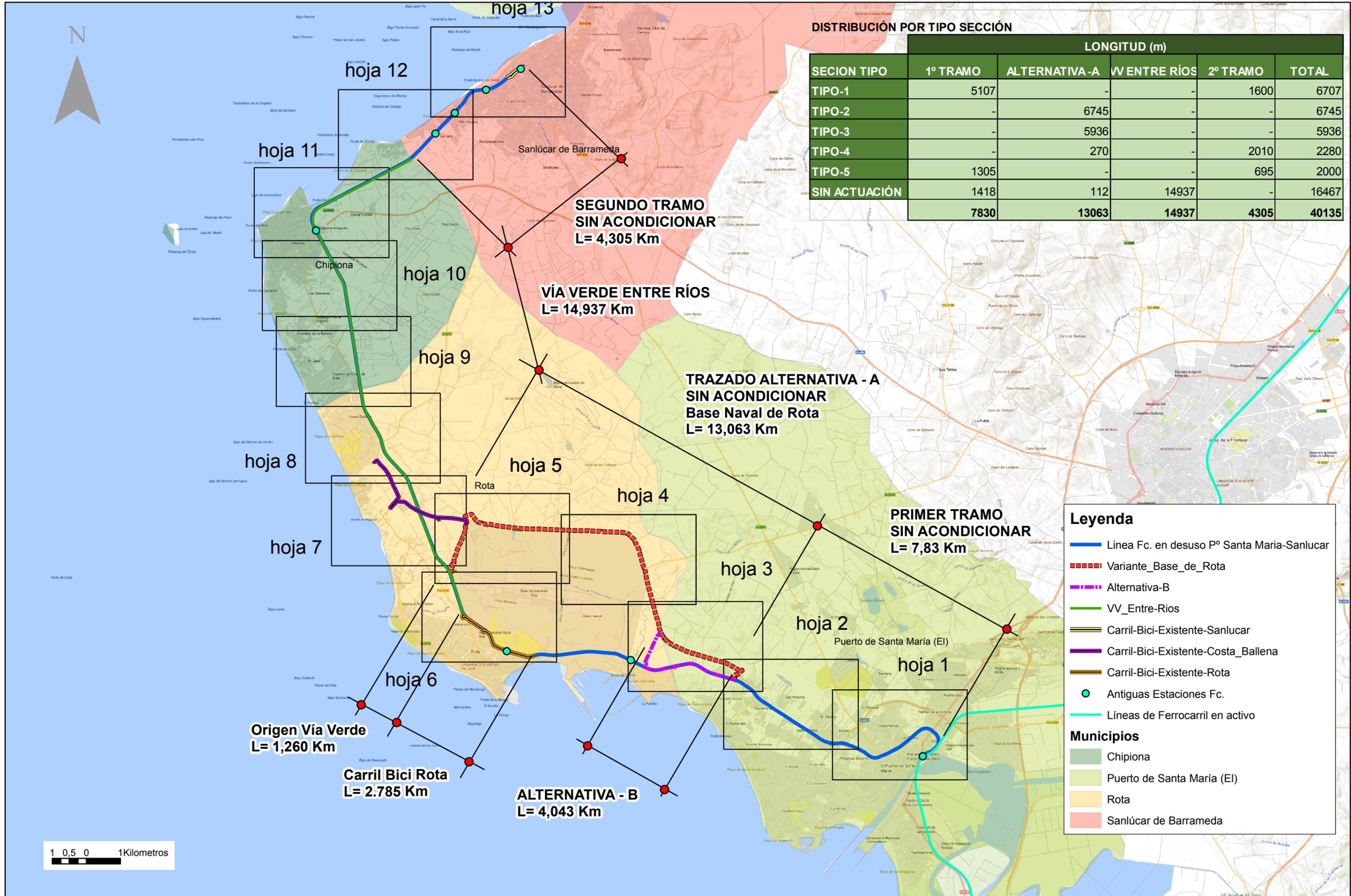
4070000

4060000



Leyenda

- Antiguas Estaciones Fc.
- Capitales provincias
- Trazado ramal Base
- Carril-Bici-Existente-Costa_Ballena
- Carril-Bici-Existente-Sanlucar
- Carril-Bici-Existente-Rota
- VV_Entre-Ríos
- Ampliación_VV_Entre Ríos
- Variante_Base_de_Rota
- Líneas de Ferrocarril en activo



DISTRIBUCIÓN POR TIPO SECCIÓN

SECCION TIPO	LONGITUD (m)				TOTAL
	1º TRAMO	ALTERNATIVA -A	IV ENTRE RÍOS	2º TRAMO	
TIPO-1	5107	-	-	1600	6707
TIPO-2	-	6745	-	-	6745
TIPO-3	-	5936	-	-	5936
TIPO-4	-	270	-	2010	2280
TIPO-5	1305	-	-	695	2000
SIN ACTUACIÓN	1418	112	14937	-	16467
	7830	13063	14937	4305	40135

Leyenda

- Línea Fc. en desuso Pº Santa María-Sanlúcar
 - - - Variante_Base_de_Rota
 - - - Alternativa-B
 - VV_Entre-Rios
 - Carril-Bici-Existente-Sanlúcar
 - Carril-Bici-Existente-Costa_Ballena
 - Carril-Bici-Existente-Rota
 - Antiguas Estaciones Fc.
 - Líneas de Ferrocarril en activo
- Municipios**
- Chipiona
 - Puerto de Santa María (EI)
 - Rota
 - Sanlúcar de Barrameda

1 0,5 0 1Kilometros



Estudio de Factibilidad para el acondicionamiento como Vía Verde del trazado perteneciente a la línea de ferrocarril en desuso, Puerto de Santa María - Sanlúcar de Barrameda, en el tramo que discurre desde el Puerto de Santa María y Rota y la continuidad de la Vía Verde de Entre Ríos, límite municipal de Chipiona y Sanlúcar de Barrameda



AUTORES DEL ESTUDIO
RICARDO HUERGA GONZÁLEZ
MAXIMILIANO CUEVAS DIAZ

ESCALA Original DIN A-3
FECHA JUNIO 2018

NÚMERO 1
HOJA 1 DE 1

DESIGNACIÓN **PLANO DE SITUACIÓN LOCALIZACIÓN DE LA VÍA VERDE DEL PUERTO SANTA MARÍA - SANLÚCAR**