

I Encuentro de las Vías Verdes de la provincia de Cádiz

Bornos, 25 de noviembre de 2024

*Fundación Vía Verde de la Sierra - Asociación de Vías Verdes de Andalucía
-Diputación de Cádiz*

Agustín García Lázaro

Plataforma Vía Verde Jerez-Arcos – Ecologistas en Acción
Centro de Estudios Históricos Jerezanos

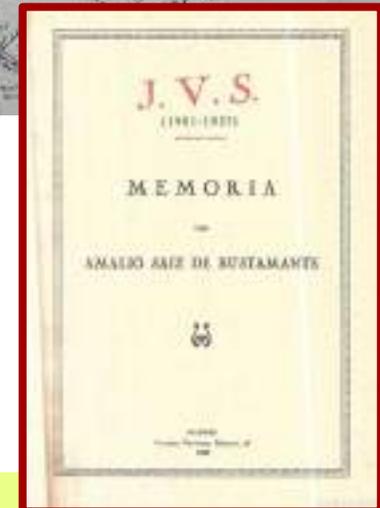
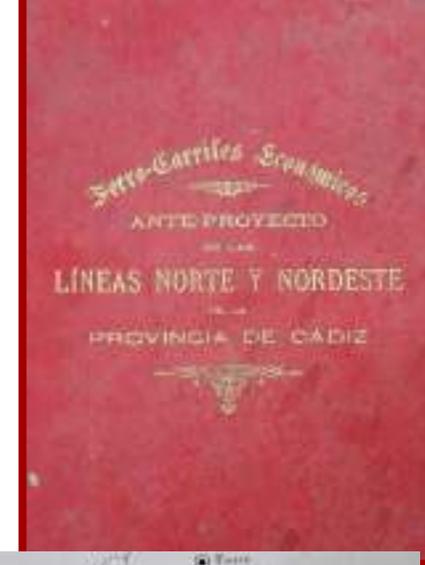
Del Ferrocarril de la Sierra a la Vía Verde

*Un recorrido por la traza del antiguo
Ferrocarril de la Sierra entre Jerez y Arcos*

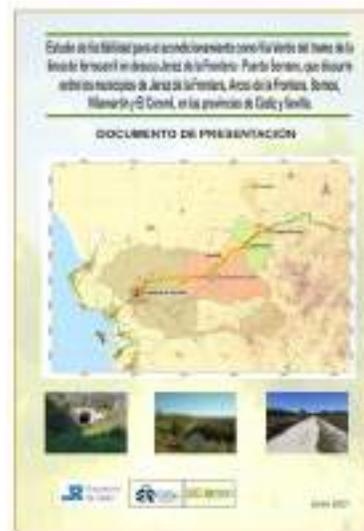


Un sueño entre raíles: el Ferrocarril de la Sierra

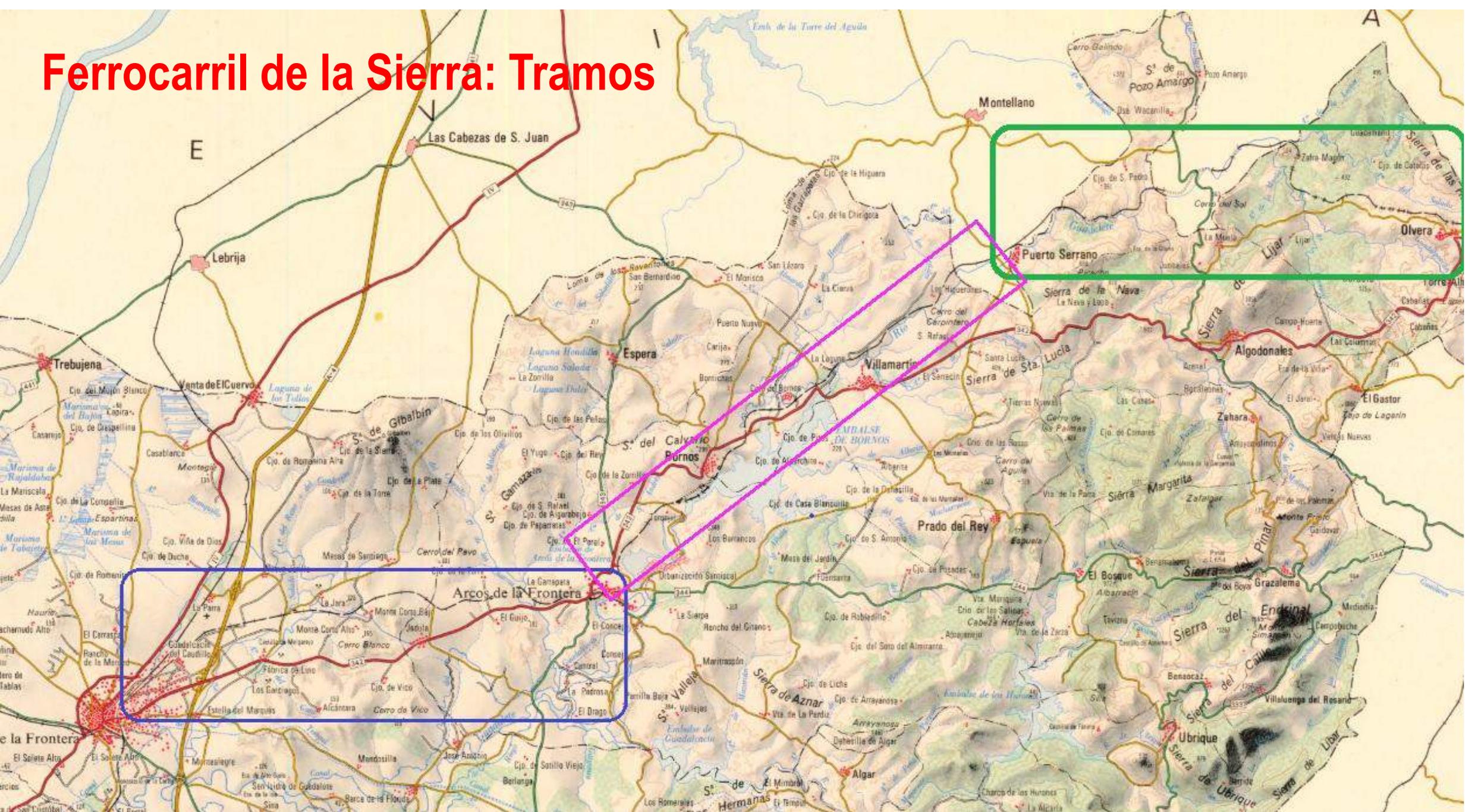
- 1859: Estudios para el **ferrocarril Arcos-Jerez** (concesión a A. de Carlos y Guillermo Butler)
- 1876: Proyecto de ingenieros belgas para un ramal hasta la sierra
- 1888: Anteproyecto de vía estrecha **Jerez-Setenil-Grazalema**
- 1894: Cámara de Comercio de Jerez: petición al Ministerio de Fomento
- 1900: Proyecto de ferrocarril **de Jerez a Villamartín y Setenil**.
- 1901: "**Sociedad de Estudios del Ferrocarril de Jerez a Villamartín y Setenil ,J.V.S.)**"
- 1904: -Sociedad. **J-V-S**:
- 1919: Nuevo proyecto de A. Gallegos
- 1923: Nuevo impulso: **Francisco Luis Díez**
- 1924/25: Nuevo proyecto: **Jerez-Almargen.**
- 1926: Aprobación en Consejo de Ministros
- 1927: 9/01/ 1927, **Primo de Rivera** inaugura el inicio de las obras. Arcos
- 1927: tramo Arcos-Olvera, Empresa V. Valhonrat, 27.291.000 ptas.
- 1928: tramo Olvera-Almargen, Emp. M. Troitiño, 10.322.000 ptas.
- 1929: primera piedra **Estación de Jerez** (Ing. Leonardo Nieva/ Fco. Castellón)
- 1930: paralización de las obras, casi finalizadas, a falta de los raíles
- 1931: se **inaugura** la estación de Jerez



- 1933: se retoman los trabajos: **6 km de vías** de Jerez a Arcos
- 1936: parón con la **guerra civil**. Desvío de materiales.
- 1945: **se retoman**, con proyecto modificado: 52 m. para finalizar
- 1946: se aprueban las variantes por la **constr. presa de Bornos**
- 1949: se acumula el balastro... y rescinden los contratos por incremento de costes
- 1952: Redacción proyecto terminación trozo Jerez-Arcos (32,8 km).
- 1954: **Memoria Informe del Ayto. de Jerez** sobre el estado de las obras
- 1955: Artículo Informaciones del lunes **alentando** a terminarlo.
- 1956: Adjudicación y **colocación de los railes** Jerez-Arcos
- 1961: Recepción de la obra. Una locomotora con vagones: **viaje ida y vuelta Jerez-Arcos**
- 1969: Construcción de la azucarera de Jédula. **21 km utilizados hasta su cierre en 2001**
- 1962: Informe del Banco Mundial. Abandono técnico de la obra.
- 1984: Consejo de ministros: abandono definitivo
- 1994: Primeros **estudios para la recuperación como Vía Verde (Diputación y F.E.P.G.)**
- 2000: Puesta en marcha de la **Fundación Vía Verde de la Sierra**
- 2005: **Mejor Vía verde de Europa**
- 2021: Estudio de Factibilidad Jerez- Pto. Serrano



Ferrocarril de la Sierra: Tramos



Vía Verde Jerez-Arcos. Un recorrido por la traza del antiguo Ferrocarril de la Sierra. Ecologistas en Acción Jerez

Tramo 1: Jerez-Guadalacacín (Calles Oro, Almargen...- Bda. San José Obrero)



Tramo 1: Jerez-Guadalcaacín (*Santa María del Pino-Rabanito*)



Tramo 1: Jerez-Guadalcaacín (Avda. de Nueva Jarilla – Ciudad del Transporte)

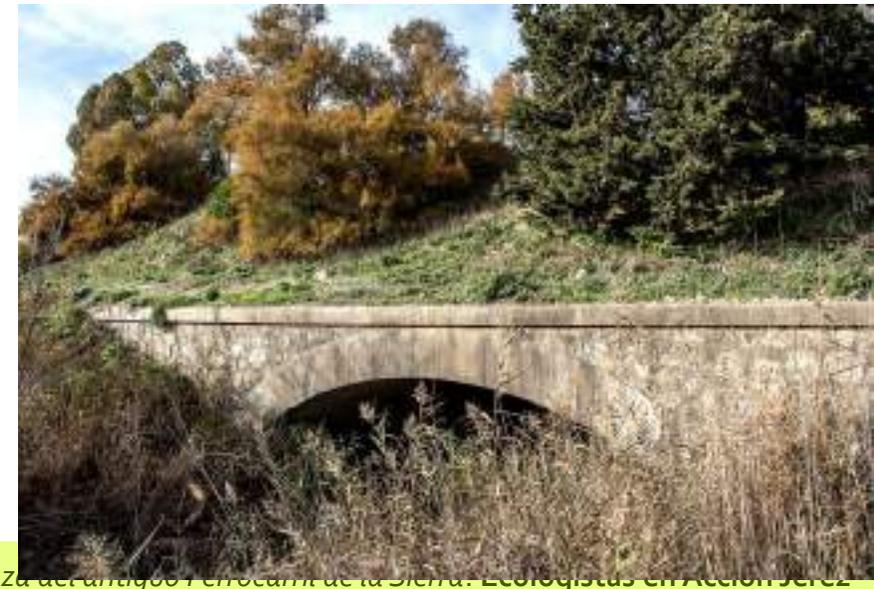


Vía Verde Jerez-Arcos. Un recorrido por la traza del antiguo Ferrocarril de la Sierra. Ecologistas en Acción Jerez

Tramo 2: Guadalcaacín- Casa de Morla (Carretera de Nueva Jarilla)



Tramo 2: Guadalcaacín- Casa de Morla (*Puente Autovía – Arroyo del Rano*)



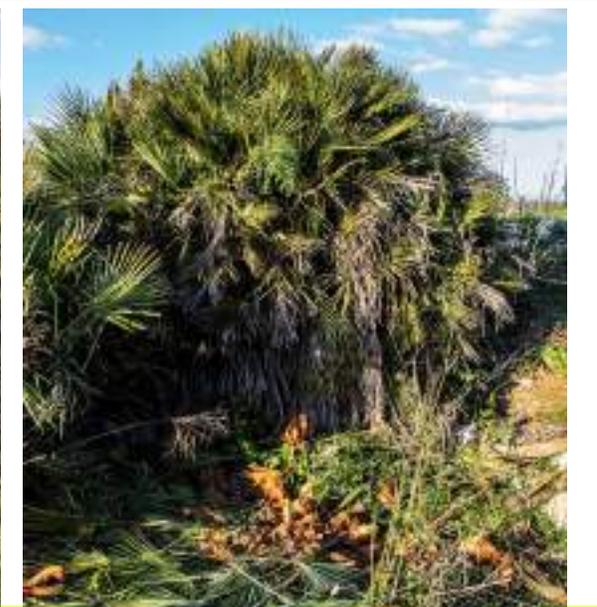
Tramo 2: Guadalcaacín- Casa de Morla –Estación de El Rizo



Tramo 3: Casa de Morla – Estación de El Rizo (*Morla – Llanos de Caulina*)



Tramo 3: Casa de Morla – Estación de El Rizo (*El Mayorazgo-Majarazotanillo*)



Tramo 3: Casa de Morla – E. de El Rizo (*Vaquería Piñero – Majarazotán*)



Tramo 3: Casa de Morla – E. de El Rizo (Majarazotán-Paso



Tramo 3: Casa de Morla – Estación de El Rizo (*Majarazotán - Paso elevado*)



Tramo 3: Casa de Morla – Estación de El Rizo (*Viaducto del Salado*)



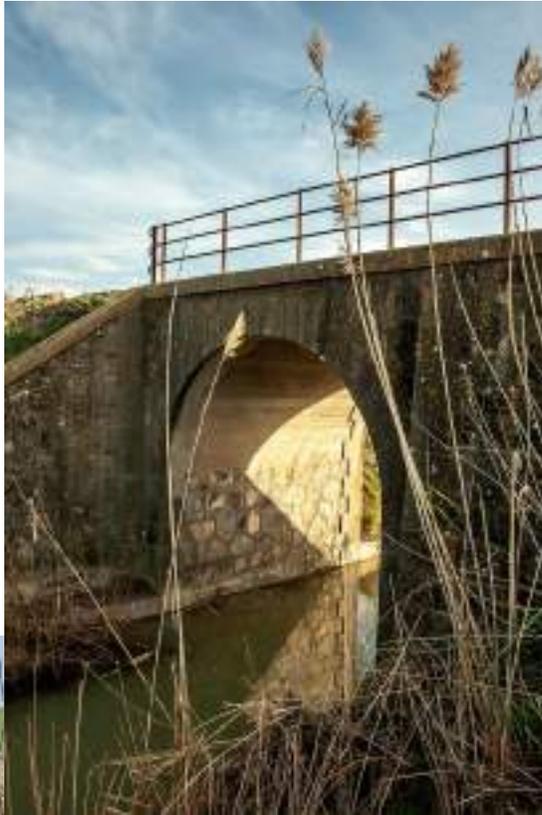
Tramo 3: Casa de Morla – Estación de El Rizo



Tramo 4: El Rizo – Montecorto B. (Cortijo de Arroyodulce)



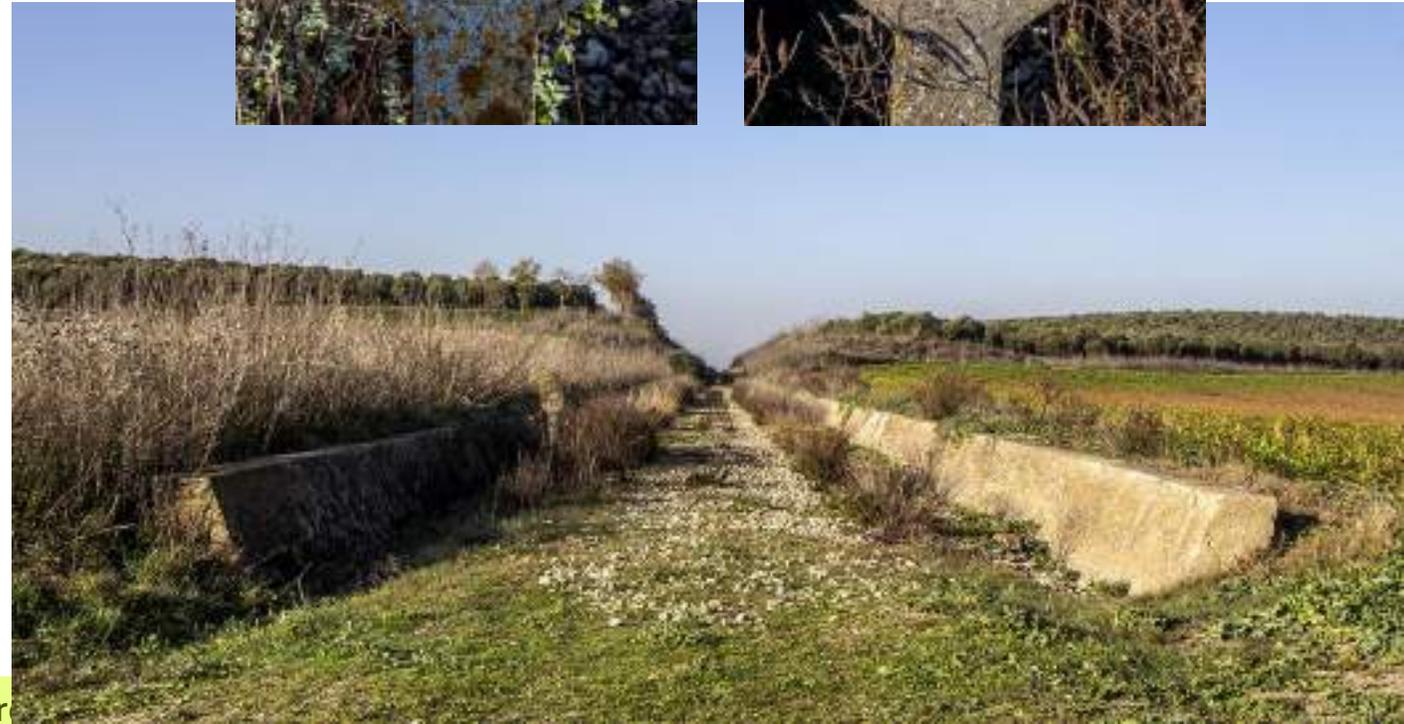
Tramo 4: El Rizo – Montecorto B. (A. Arroyodulce – Acueducto)



Tramo 4: El Rizo – Montecorto (*Balsa*)



Tramo 4: El Rizo – Montecorto Bajo (*Sifón del canal*)



Tramo 4: El Rizo – Montecorto B. (Acueducto de Jara)



Tramo 4: El Rizo –Montecorto B. (*Paso elevado Jara-Los Hachos*)



Tramo 4: El Rizo –Montecorto B. (*Canal de Guadalcacín*)



Tramo 4: Estación de El Rizo – Montecorto B. (Carrizal del Arroyo de Santiago)



VIA VERDE: algunas aves



- Cogujada
- Calandria
- Triguero



- Ruiseñor bastardo
- Totovía
- Carricero común



Tramo 4: El Rizo – Montecorto B. (Cortijo de Montecorto Bajo –Cerro de los Hachos)



Tramo 5: Montecorto – Jédula (*Cortijo de Montecorto B., Túnel de Jédula*)



Tramo 5: Montecorto – Jédula (*Lomas de Campo Real – Arroyo de la Carrascosa*)



Tramo 5: Montecorto – Jédula (*Apeadero de Montecorto – Las Mesas de Santiago*)



Tramo 5: Montecorto - Jédula (*Loma de Malaño – Loma de la Carrascosa*)



VIA VERDE: algunas aves



Elanio común
Aguilucho cenizo
Búho campestre



Avefría
Perdiz

Avutarda
Sisón



VIA VERDE: Avutardas en Jedulilla (1893)



LA ESPAÑA AGRESTE.
LA CAZA

de Chapman y Bosc y Bell



CAZA DE AVUTARDAS

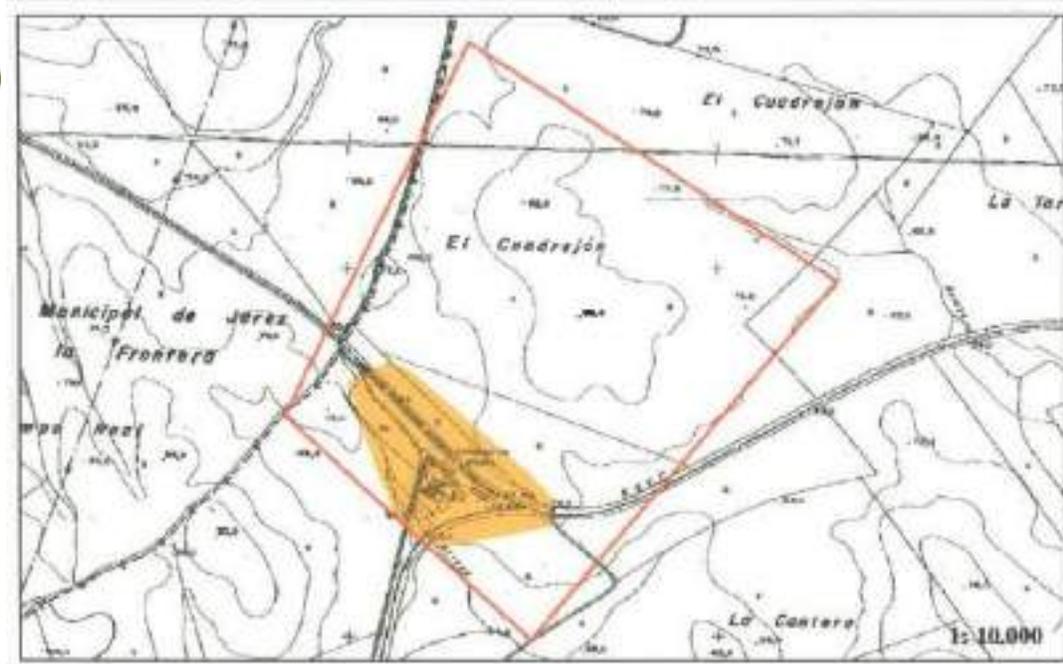
Igualmente habla Chapman de la caza de la avutarda en los trigales del Cortijo de Jedilla (Jedula). En ella encuentra tres bandadas de avutardas y describe las técnicas para cazarlas (usando pozos y bebederos como lugares de ocultación), consiguiendo tres soberbios ejemplares que pesaron 46 kilos.



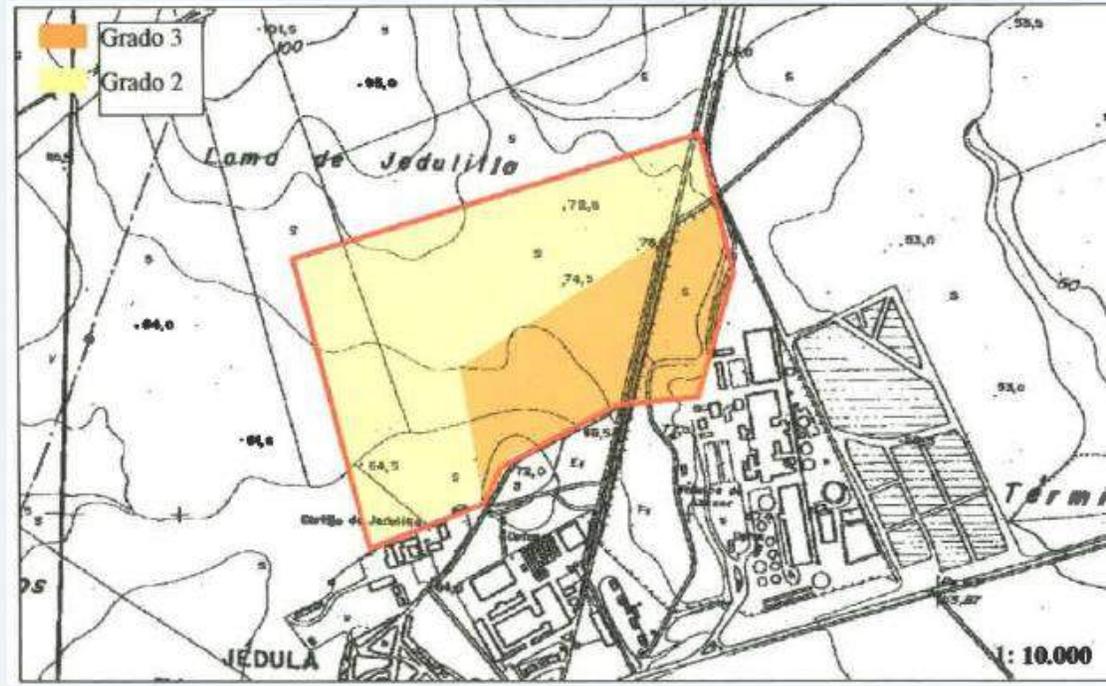
Tramo 5: Montecorto - Jédula (*El Toril – Estación de Jédula*)



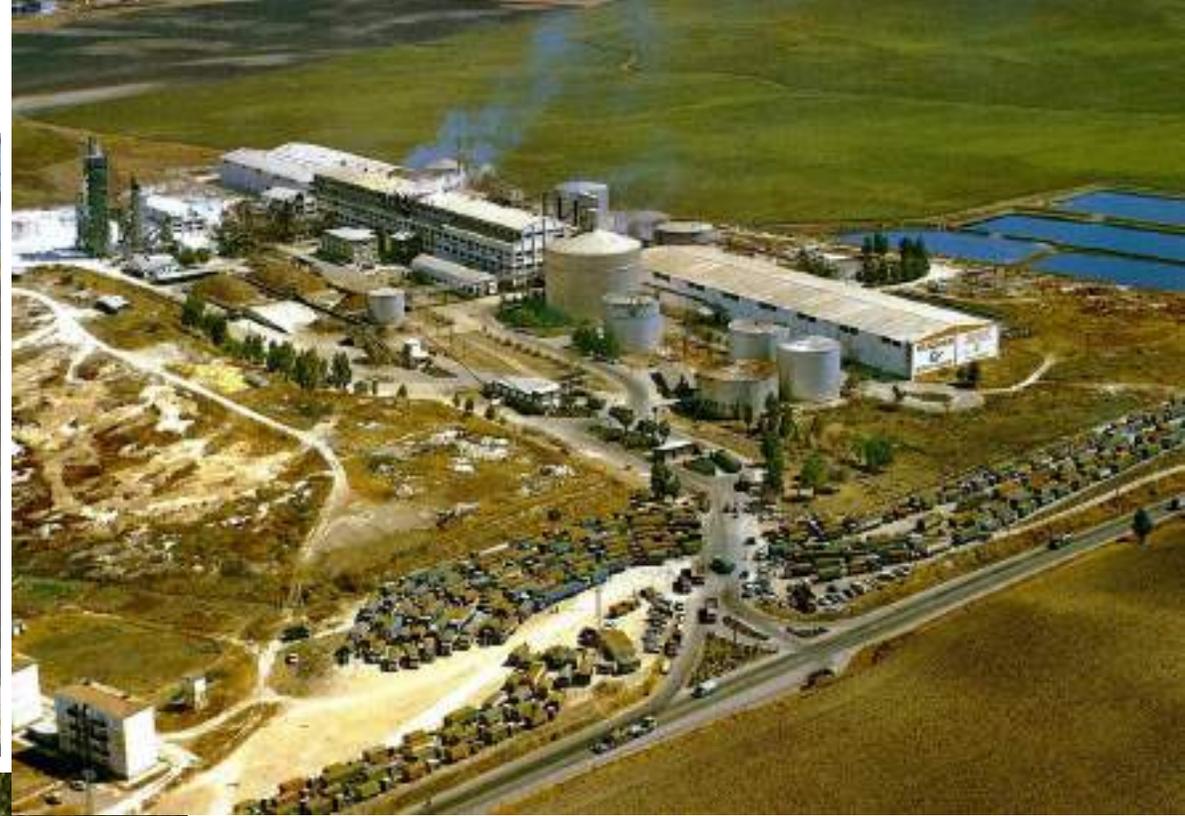
Tramo 5: Montecorto – Jédula (Estación de Jédula)



Área de localización de enterramientos según la documentación existente y la información oral.



Tramo 5: Montecorto – Jédula: (Azucarera)



Tramo 6: Jédula- Autovía (*Paso elevado Cuadrejón – La Cantarera*)



Vía

Tramo 6: Jédula- Aut. Arcos (*Cuadrejón – La Cantarera – Aº de Las Gaditanas*)



Tramo 6: Jédula- Autovía Arcos (Cortijo de La Torre)



Tramo 6: Jédula- Autovía Arcos (La Torre – Cortijo Nuevo.- Paso elevado C° de las Mesas)



Tramo 6: Jédula- Autovía Arcos (*Viaducto del Salado de Espera*)



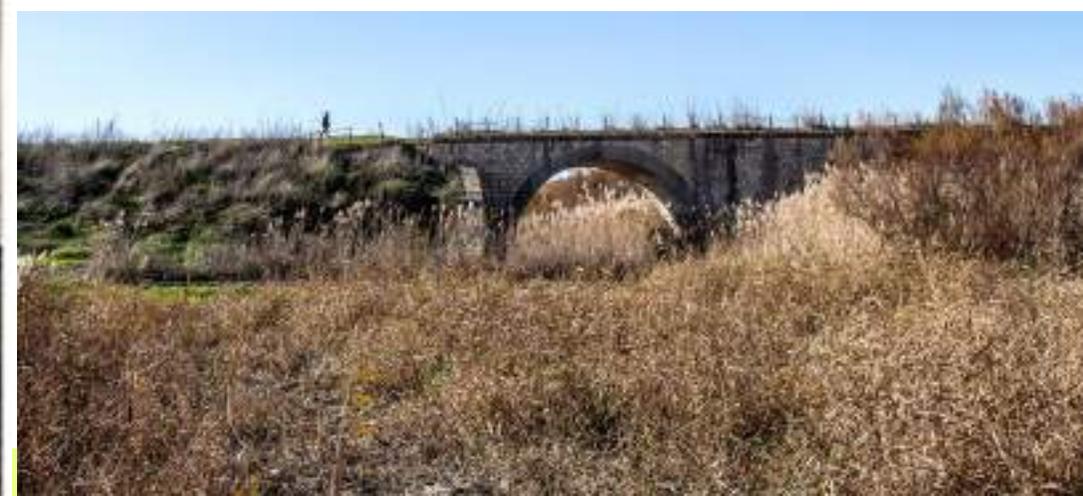
VIA VERDE: Mamíferos / Reptiles



Culebra de agua,
Lagarto ocelado,
Culebra de herradura
Culebra bastarda

Liebre, Conejo
Zorro, Meloncillo

Tramo 6: Jédula- Autovía Arcos (*Viaducto del Salado de Espera*)



Tramo 7: Puente de la autovía – Arcos (*Olivar de Macharaví*)



Tramo 7: Pte. autovía – Arcos (Olivar de Macharaví)



Tramo : Puente de la autovía – Arcos (*Macharaví - Túneles*)



Tramo 7: Túnel de Macharaví



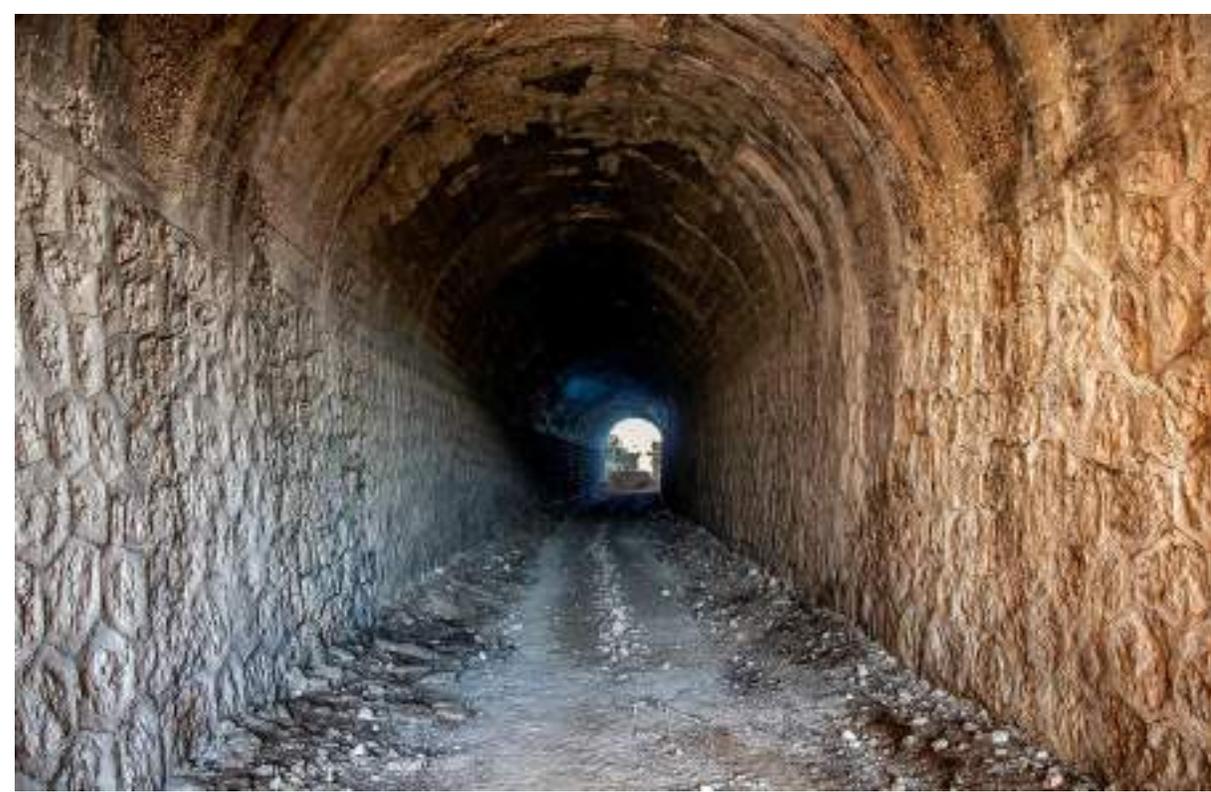
Tramo 7: Túnel de Macharaví



Tramo 7: Olivar de Macharaví



Tramo 7: Túnel de La Garrapata



Tramo 7: Valdelasierra - La Garrapata



Tramo 7: Arcos (Túnel 3, acceso a la Estación de Arcos)



Tramo 7: Estación de Arcos



Tramo 7: Estación de Arcos

EL FERROCARRIL DE JEREZ Á ARCOS



Reunión celebrada en el Casino Municipal de Arcos para acordar los estudios de construcción del ferrocarril entre Jerez y Arcos. —1. Duque de Almodovar del Rio.—2. Sr. González, delegado de la Compañía Belga.—3. Alcalde de Arcos.—4. Marqués de Montemar.—5. Sr. Torrijos, ingeniero autor del proyecto.



**¡GRACIAS
POR SU
ATENCIÓN!**

**VIA VERDE
DE LA SIERRA**



JEREZ - ARCOS