

I ENCUENTRO DE *Vías Verdes* DE LA PROVINCIA DE *Cádiz*

Palacio- Castillo de los Ribera (Bornos)
25 de Noviembre 2024



Consulta el Programa



Inscríbete

Organiza:



Patrocina:



TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y DESARROLLO A LA CIUDADANÍA

Colabora:



Ayuntamiento de Bornos



PROGRAMA ESTATAL DE VÍAS VERDES



La Fundación de los Ferrocarriles Españoles (F.S.P.) – MITMOS, por encargo del MOPTMA / Renfe y Feve, redacta el Inventario de Líneas Ferroviarias en Desuso.

LÍNEAS FERROVIARIAS EN DESUSO EN ESPAÑA



7.600 km de líneas
en desuso

- 954 estaciones
- 501 túneles
- 1.070 puentes y viaductos



PROGRAMA ESTATAL DE VÍAS VERDES



Octubre 2024

- 139 Vías Verdes: Itinerarios No motorizados
- 3.501 km (incluyendo obras).
- 130 edificios ferroviarios rehabilitados y con usos turísticos
- 46% de las líneas en desuso
- Media de 112 km al año



Inversión inicial en infraestructura: 270 Millones de €

- FC desuso
- Vias Verdes

PROGRAMA ESTATAL DE VÍAS VERDES



AGE: MOPTMA / Ministerio de Medio Ambiente / Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación : Dotación anual en Presupuestos Generales del Estado para ejecutar obras – *Programa Caminos Naturales (2004)*



Importante Colaboración institucional

Adif y FEVE (integrado en ADIF): puesta a disposición de los ferrocarriles abandonados, tanto de la infraestructura como edificios.

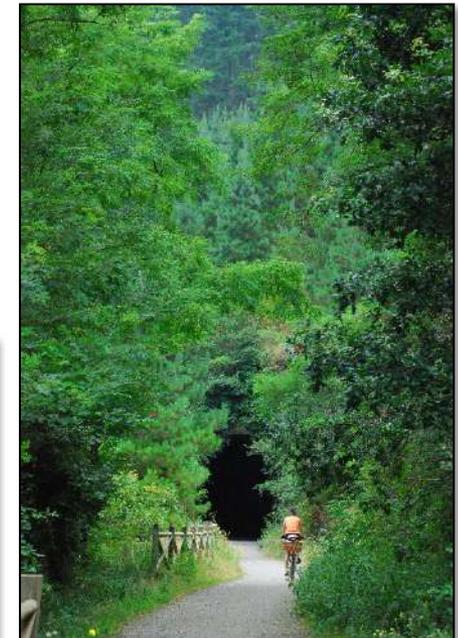
FFE, f.s.p. MITMOS asesoría, dinamización y promoción de las Vías Verdes a nivel estatal.



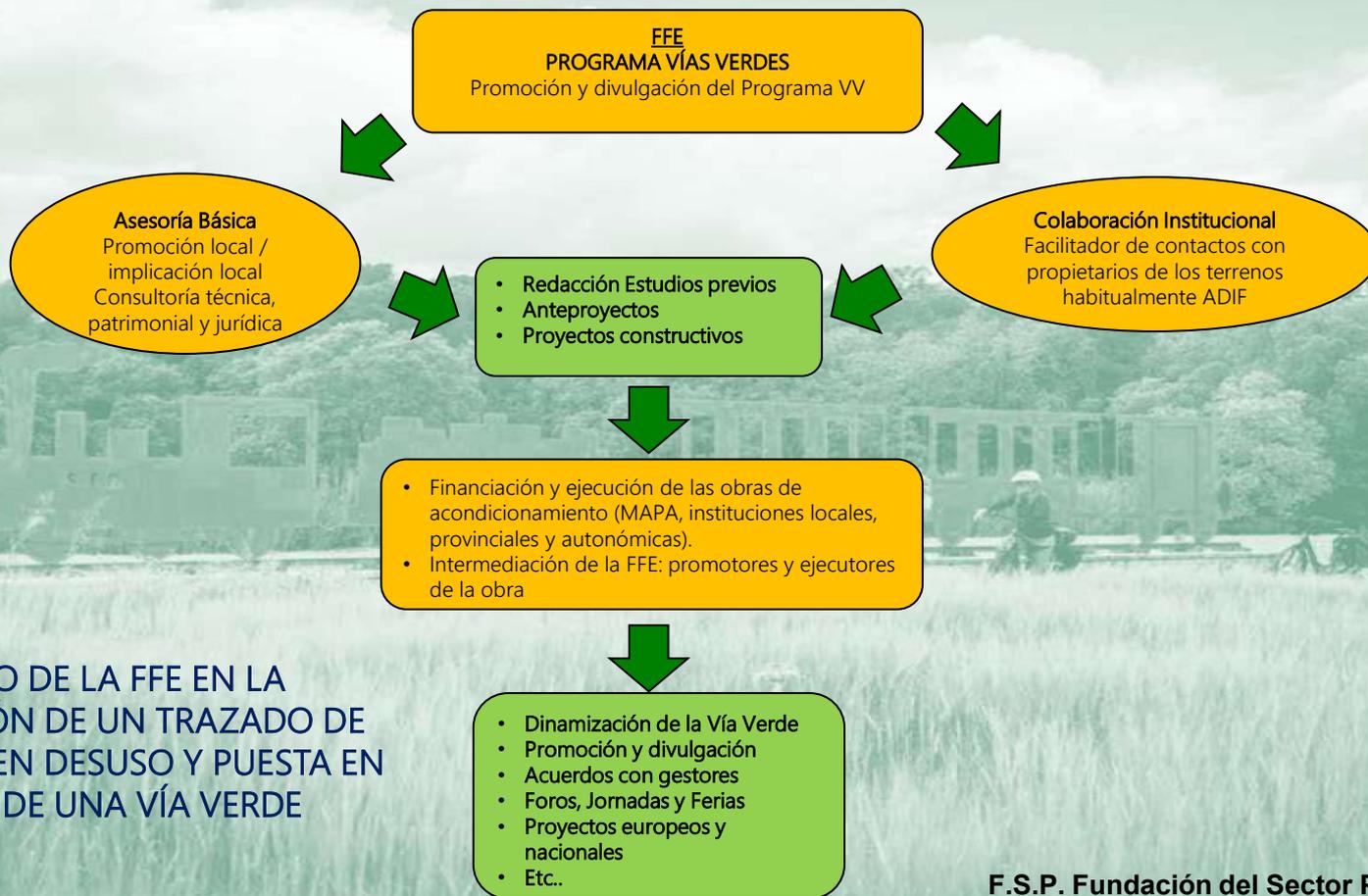
PROGRAMA ESTATAL DE VÍAS VERDES



- **Implicación Autonómica y Local:**
 - Todas las Comunidades Autónomas (exc. Canarias)
 - Diputaciones forales y provinciales
 - Más de 700 Ayuntamientos y Mancomunidades / Consorcios
- **Responsables de:**
 - redacción de Estudios y Proyectos constructivos.
 - conseguir disponibilidad patrimonial de terrenos e inmuebles
 - gestión, mantenimiento y promoción



PROGRAMA ESTATAL DE VÍAS VERDES



PROCESO DE LA FFE EN LA RECUPERACIÓN DE UN TRAZADO DE FERROCARRIL EN DESUSO Y PUESTA EN MARCHA DE UNA VÍA VERDE

F.S.P. Fundación del Sector Público.



PROGRAMA ESTATAL DE VÍAS VERDES



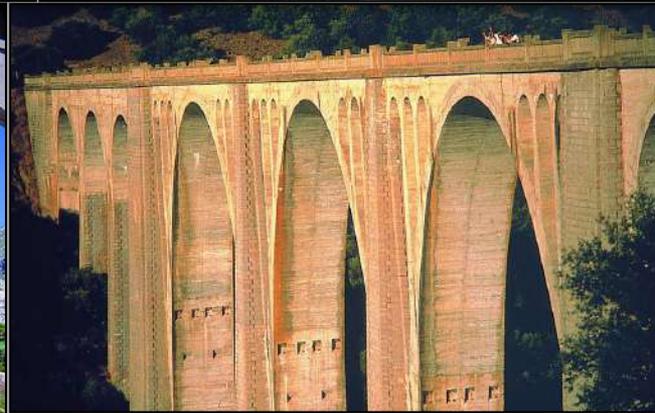
Desde 1994: Registro y defensa de la marca “Vías Verdes”, cuyo uso está legalmente restringido en el estado español a las antiguas **infraestructuras ferroviarias** reutilizadas como itinerarios no motorizados.



PROGRAMA ESTATAL DE VÍAS VERDES



INFRAESTRUCTURA: Recuperación de Patrimonio Ferroviario: trazados, obras de fábrica e ingeniería, túneles y viaductos



Promueven
movilidad rural
activa y sostenible,
ocio saludable,
desarrollo rural
sostenible, turismo
activo y accesible....
#Cicloturismo
#Senderismo
#Ecoturismo
#Astroturismo
#BirdWatching

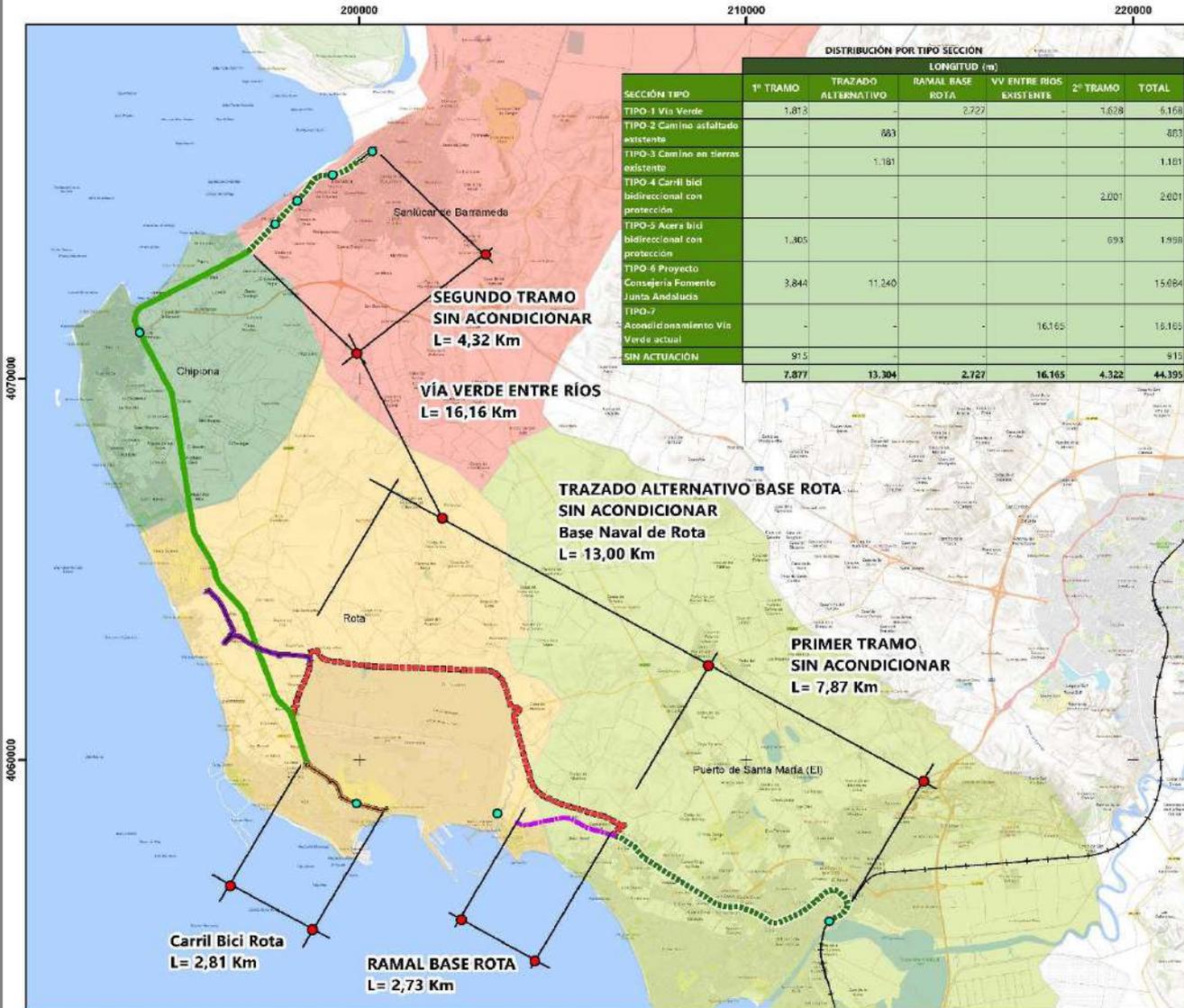
La FFE ha redactado más de 100 proyectos técnicos para la recuperación de estas infraestructuras.

Estudio de Factibilidad para el acondicionamiento como Vía Verde del trazado perteneciente a la línea de ferrocarril en desuso Puerto de Santa María - Sanlúcar de Barrameda, en el tramo que discurre desde el Puerto de Santa María, Rota y la continuidad de la Vía Verde de Entre Ríos, límite municipal de Chipiona y Sanlúcar de Barrameda (Cádiz)

AMPLIACIÓN VÍA VERDE DE ENTRE RÍOS



LOCALIZACIÓN



DISTRIBUCIÓN POR TIPO SECCIÓN

SECCIÓN TIPO	LONGITUD (m)				TOTAL
	1º TRAMO	TRAZADO ALTERNATIVO	RAMAL BASE ROTA	VV ENTRE RÍOS EXISTENTES	
TIPO-1 Vía Verde	1.813	-	2.727	-	6.158
TIPO-2 Camino asfaltado existente	-	883	-	-	883
TIPO-3 Camino en tierras existente	-	1.181	-	-	1.181
TIPO-4 Carril bici bidireccional con protección	-	-	-	2.001	2.001
TIPO-5 Acera bici bidireccional con protección	1.305	-	-	693	1.998
TIPO-6 Proyecto Consejería Fomento Junta Andalucía	3.844	11.240	-	-	15.084
TIPO-7 Acondicionamiento Vía Verde actual	-	-	-	16.165	16.165
SIN ACTUACIÓN	915	-	-	-	915
TOTAL	7.877	13.304	2.727	16.165	44.395

Legenda

- Antiguas Estaciones FC
 - Capitales provincias
 - VV Entre Ríos existente
 - Ampliación VV Entre Ríos
 - Ampliación VV Entre Ríos (variante Base Rota)
 - Ramal Base Rota
 - Carril-Bici existente (Costa Bailena)
 - Carril-Bici existente (Sanlúcar B.)
 - Carril-Bici existente (Rota)
 - Líneas de Ferrocarril en activo
- Municipios
- Chipiona
 - Puerto de Santa María (EI)
 - Rota
 - Sanlúcar de Barrameda

DATOS HISTÓRICOS PATRIMONIALES



Línea EL PUERTO DE SANTA MARÍA - SANLÚCAR DE BARRAMEDA se clausuró en diciembre de 1984.

Situación jurídica: Cerrada (ACM 30/09/1984).

Dicha línea ha sido titularidad estatal desde 1936:

La primera concesión data de 1839, pero fue una concesión de 1883 la que haría realidad el viejo proyecto de dar salida a los vinos jerezanos por la bahía gaditana. En 1892 se concluyó el tramo Puerto de Santa María-Chipiona, y en 1898 llegó la vía a Sanlúcar (SOLER, 1980).

- 1884- Companhia do Camino de Ferro do Puerto de Santa María a Sanlúcar de Barrameda
- 1896- Compañía Belga de los Ferrocarriles vecinales de Andalucía
- 1919- Compañía de ferrocarriles Andaluces
- 1936- La compañía es expropiada por el Estado debido a su déficit económico
- 1941- El Estado hace entrega de la línea a la Compañía Nacional del Oeste de España, dentro de la cual pasó en 1941 a integrarse en la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles, RENFE.

En los últimos tiempos, antes del cierre en 1984, circulaba un ferrobús (96 plazas) diario entre Cádiz y Sanlúcar, y a la inversa, ampliándose el servicio en verano.



Línea de FC. en desuso PUERTO DE SANTA MARÍA – SANLÚCAR DE BARRAMEDA. Longitud original de 36,860 Km.



MUNICIPIOS: El Puerto de Santa María, Rota, Chipiona y Sanlúcar de Barrameda.

La **Vía Verde** que se propone se desarrolla sobre la explanación de la línea de ferrocarril en desuso El Puerto de Santa María – Sanlúcar, en la provincia de Cádiz. Aunque el tramo propuesto no incluya la totalidad de la antigua línea, cuenta con un tramo alternativo.

Tramo propuesto: 44,395,00 metros

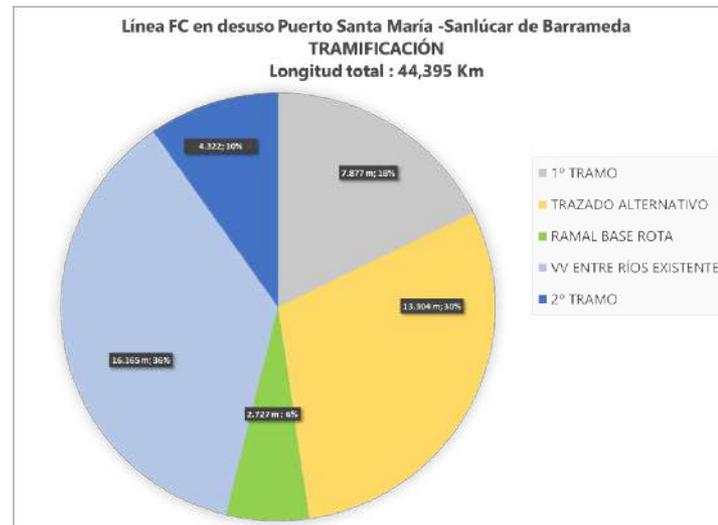
- **1º TRAMO FC:** 7,87 kilómetros corresponden al antiguo trazado ferroviario entre El Puerto de Santa María y Rota.
- **ALTERNATIVA :** 13,30 kilómetros pertenecen a la variante de la Vía Verde paralela a la actual Carretera A-491.
- **RAMAL BASE ROTA:** 2,73 kilómetros corresponden al antiguo trazado ferroviario entre El Puerto de Santa María y la Base Aeronaval de Rota.
- **ACTUAL VÍA VERDE ENTRE RÍOS:** 16,16 kilómetros se encuentran acondicionados por el MAPA como Vía Verde de Entre Ríos, en los términos municipales de Chipiona y Rota.
- **2º TRAMO FC:** 4,32 kilómetros corresponden al antiguo trazado ferroviario entre Chipiona y Sanlúcar de Barrameda.

LONGITUD (m)					
1º TRAMO	TRAZADO ALTERNATIVO	RAMAL BASE ROTA	VV ENTRE RÍOS EXISTENTE	2º TRAMO	TOTAL
7.877	13.304	2.727	16.165	4.322	44.395

DISTRIBUCIÓN DE LA FUTURA VÍA VERDE TRAMIFICADA POR TÉRMINOS MUNICIPALES



LOCALIZACIÓN				LONGITUD (m)				
				1º TRAMO	TRAZADO ALTERNATIVO	RAMAL BASE ROTA	VV ENTRE RÍOS EXISTENTE	2º TRAMO
				SIN ACONDICIONAR			ACONDICIONADO	SIN ACONDICIONAR
MUNICIPIO	PROVINCIA	P.K. inicio	P.K. fin	LONGITUD (m)				
El Puerto Santa María	Cádiz	0+000	7+877	7.877	-	-	-	-
		7+877	10+919	-	3.042	-	-	-
		0+000	1+947R	-	-	1.947	-	-
Rota	Cádiz	10+919	21+181	-	10.262	-	-	-
		21+181	27+310	-	-	-	6.129	-
		Existente a mejorar		-	-	-	1.246	-
		1+947R	2+727R	-	-	780	-	-
Chipiona	Cádiz	27+310	36+100	-	-	-	8.790	-
Sanlúcar de Barrameda	Cádiz	36+100	40+422	-	-	-	-	4.322
				-	-	-	-	-
SUMA PARCIAL				7.877	13.304	2.727	16.165	4.322
TOTALES								44.395





ESTADO ACTUAL

VIAS VERDES

RECORRIDO FOTOGRÁFICO



- **1º TRAMO FC:** 7,83 kilómetros corresponden al antiguo trazado ferroviario entre El Puerto de Santa María y Rota.



Estación Pº Sta. María



Entre Fc. y viviendas



Entre bodega Osborne y viviendas



Ronda del Ferrocarril



Ronda del Ferrocarril



Ronda del Ferrocarril



Ronda del Ferrocarril



Avda. Sanlúcar



Plataforma original, junto Gta. Juan de Austria



Plataforma original, cruce C/ Santa María de la Cabeza



Plataforma original, junto Urb. Molino Platero



Plataforma original, junto Urb. Molino Platero

RECORRIDO FOTOGRÁFICO



➤ **1º TRAMO:** 7,83 kilómetros corresponden al antiguo trazado ferroviario entre El Puerto de Santa María y Rota.



Proximidades Bar Jamón
Cruce Avda. Víctimas
Terrorismo



Proximidades cruce Avda.
Víctimas Terrorismo. Aguada



Calle Egipcia, junto a la Ctra. A-
491



Calle Egipcia, junto a la Ctra. A-
491



Calle Egipcia, junto a la Ctra. A-
491



Espacio para VV, junto a la Ctra.
A-491



Espacio para VV, junto a la Ctra.
A-491- C/ Dama de Noche



Espacio para VV, junto a la Ctra.
A-491



Espacio para VV, junto a la Ctra.
A-491- Viveros El Lago



Hacia rotonda A-491R-
Proximidades Nudo en forma
pesas



Cruce junto rotonda- Venta
Vaca- Fin 1º TRAMO



Inicio – ALTERNATIVA

RECORRIDO FOTOGRÁFICO



- **RAMAL BASE AERONAVAL ROTA: 2,72 kilómetros corresponden al antiguo trazado ferroviario entre Nudo tipo pesas – Base Naval de Rota – A-491**



RECORRIDO FOTOGRÁFICO



➤ **ALTERNATIVA TRAZADO:** 13,30 Km pertenecen a la variante de la Vía Verde paralela a la actual Carretera A-491 (actuación a ejecutar por la Consejería de Fomento de la Junta de Andalucía)



Cruce rotonda A-491R



Inicio – ALTERNATIVA



ALTERNATIVA
Panorámica Nudo Pesas



ALTERNATIVA
Lateral ramal Nudo Pesas



ALTERNATIVA
Cruce ramal Nudo Pesas



ALTERNATIVA
Sobre ancho Paso superior
A-491 Nudo Pesas



ALTERNATIVA
Cruce ramal Nudo Pesas



ALTERNATIVA
Cruce ramal Nudo Pesas



ALTERNATIVA
Cruce ramal. Señal ruta
ciclista. Nudo Pesas



ALTERNATIVA
Inicio camino de servicio A-
491.



ALTERNATIVA
Camino de servicio A-491.
Badén hormigonado



ALTERNATIVA
Camino de servicio A-491.
Badén hormigonado

RECORRIDO FOTOGRÁFICO



➤ **ALTERNATIVA TRAZADO:** 13,30 Km pertenecen a la variante de la Vía Verde paralela a la actual Carretera A-491 (actuación a ejecutar por la Consejería de Fomento de la Junta de Andalucía)



RECORRIDO FOTOGRÁFICO



➤ **ALTERNATIVA TRAZADO:** 13,30 Km pertenecen a la variante de la Vía Verde paralela a la actual Carretera A-491 (actuación a ejecutar por la Consejería de Fomento de la Junta de Andalucía).



RECORRIDO FOTOGRÁFICO



➤ **ACTUAL VÍA VERDE ENTRE RÍOS:** 16,16 kilómetros se encuentran acondicionados por el MAPA como Vía Verde de Entre Ríos, en los términos municipales de Chipiona y Rota.



Inicio Vía Verde Entre Ríos.
Tramo Rota



Vía Verde Entre Ríos. Tramo Rota



Vía Verde Entre Ríos. Tramo Rota



Vía Verde Entre Ríos. Tramo Rota



Vía Verde Entre Ríos.
Pasarela A-491. Cruce carril
bici Costa Ballena



Vía Verde Entre Ríos.
Cruce camino Hijuela Tía Pepa



Vía Verde Entre Ríos. Tramo Rota.
Pasarela sobre arroyo



Vía Verde Entre Ríos. Tramo Rota.
Pasarela



Vía Verde Entre Ríos.
Tramo Chipiona



Vía Verde Entre Ríos.
Tramo Chipiona



Vía Verde Entre Ríos.
Tramo Chipiona. Límite
municipal Sanlúcar

RECORRIDO FOTOGRÁFICO



➤ **2º TRAMO FC: 4,32 kilómetros corresponden al antiguo trazado ferroviario entre Chipiona y Sanlúcar de Barrameda.**



2º TRAMO. Sanlúcar.
C/ Templo de Lucero



2º TRAMO. Sanlúcar.
C/ Templo de Lucero



2º TRAMO. Sanlúcar.
Cruce C/ Templo de Lucero



2º TRAMO. Sanlúcar.
A la izqda. Localización antiguo
Apeadero de Piletas



2º TRAMO. Sanlúcar.
Avda. 1498



2º TRAMO. Sanlúcar.
Avda. 1498



2º TRAMO. Sanlúcar.
Red urbana de carril bici



2º TRAMO. Sanlúcar.
Red urbana de carril bici



2º TRAMO. Sanlúcar.
Red urbana de carril bici



2º TRAMO. Sanlúcar.
Red urbana de carril bici



2º TRAMO. Sanlúcar.
Red urbana



2º TRAMO. Sanlúcar.
Estación de autobuses



ACTUACIONES EN LA TRAZA

VIAS VERDES

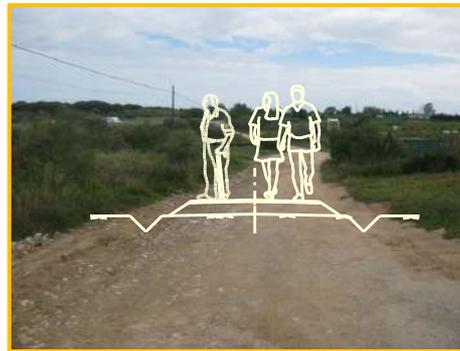
TIPOLOGÍAS DE PLATAFORMA



1) Plataforma de zahorra compactada (Tipo 1-Vía Verde)



2) Plataforma en caminos asfaltados (Tipo-2)



3) Plataforma en caminos en tierras (Tipo-3)



4) Plataforma tipo carril bici -bidireccional con protección. (Tipo-4)



5) Plataforma tipo acera bici con protección (Tipo-5)

DISTRIBUCIÓN POR TIPO SECCIÓN

SECCIÓN TIPO	LONGITUD (m)					
	1º TRAMO	TRAZADO ALTERNATIVO	RAMAL BASE ROTA	VV ENTRE RÍOS EXISTENTE	2º TRAMO	TOTAL
TIPO-1 Vía Verde	1.813	-	2.727	-	1.628	6.168
TIPO-2 Camino asfaltado existente	-	883	-	-	-	883
TIPO-3 Camino en tierras existente	-	1.181	-	-	-	1.181
TIPO-4 Carril bici bidireccional con protección	-	-	-	-	2.001	2.001
TIPO-5 Acera bici bidireccional con protección	1.305	-	-	-	693	1.998
TIPO-6 Proyecto Consejería Fomento Junta Andalucía	3.844	11.240	-	-	-	15.084
TIPO-7 Acondicionamiento Vía Verde actual	-	-	-	16.165	-	16.165
SIN ACTUACIÓN	915	-	-	-	-	915
	7.877	13.304	2.727	16.165	4.322	44.395



CONEXIONES CON OTROS ITINERARIOS

VIAS VERDES



CONEXIONES CON OTROS VIALES NO MOTORIZADOS

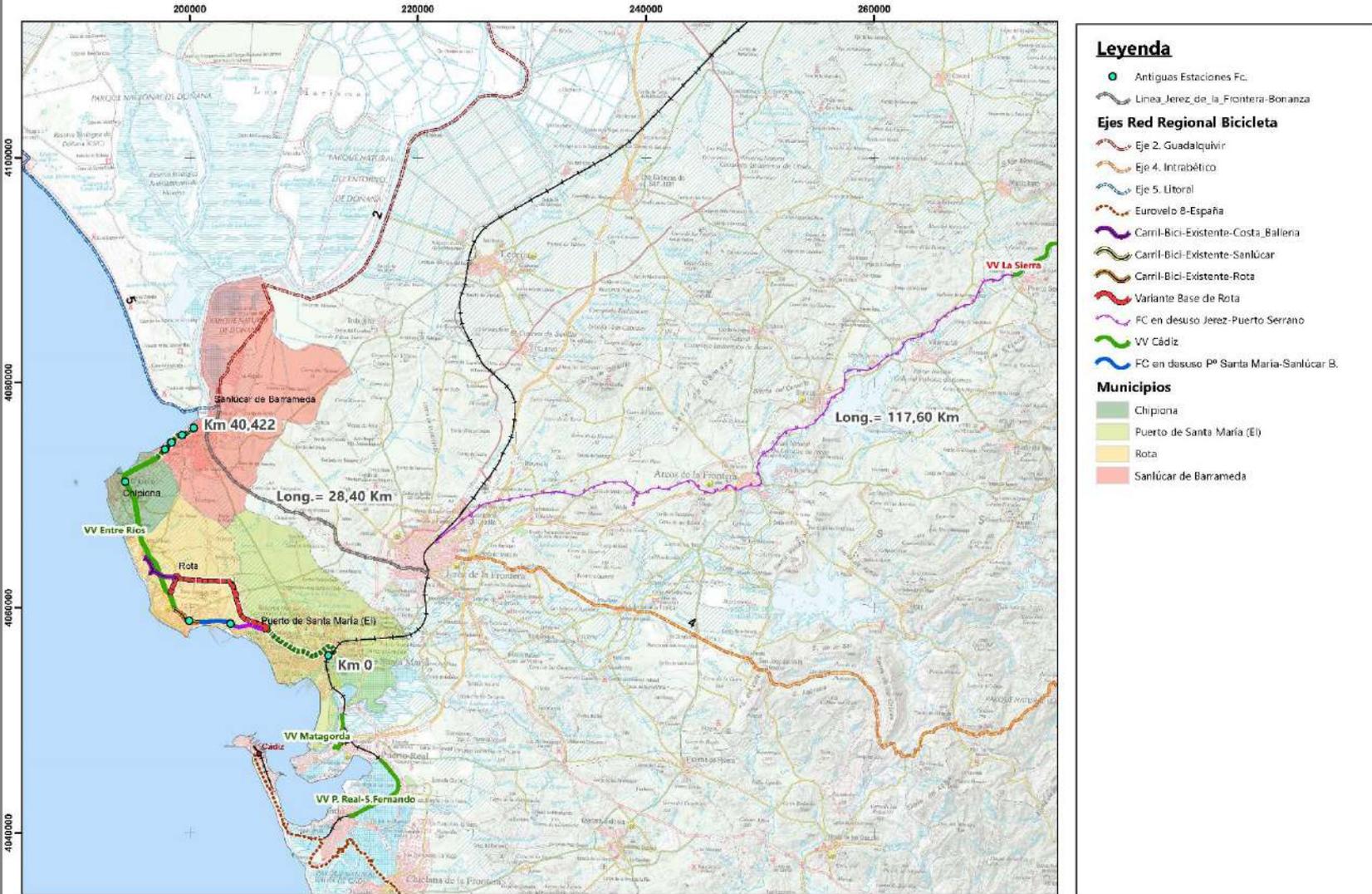
- **La ampliación de la Vía Verde Entre Ríos** se suma al cometido de crear en la provincia de Cádiz una red continua de viales no motorizados, con una longitud superior a los 200 kilómetros, entre vías urbanas e interurbanas.
- Así, la futura Vía Verde conectará con los siguientes itinerarios no motorizados (existentes y proyectados):
 - **ACTUAL VÍA VERDE ENTRE RÍOS**: el casco urbano de Rota y el límite de los términos municipales de Chipiona y Sanlúcar de Barrameda, con un total de 16,7 kilómetros.
 - **VÍA VERDE DE PUERTO REAL Y SAN FERNANDO**: de 8,25 kilómetros de longitud, y ubicada en la Bahía de Cádiz.
 - **VÍA VERDE DE MATAGORDA**: en el parque metropolitano de Marismas de Los Toruños y Pinar de La Algaida en Puerto Real (Cádiz), con una longitud de 3,60 Km.
 - **VÍA VERDE DE LA SIERRA**: Puerto Serrano y Olvera, la longitud del tramo acondicionado es de 36,5 kilómetros (PREVISTA AMPLIACIÓN HASTA JEREZ DE LA FRONTERA).
 - **RED DE CARRILES BICI DE EL PUERTO DE SANTA MARÍA**: La red de carriles bici de El Puerto de Santa María se localiza fundamentalmente en las Avenidas de Europa y Valdelagrana, que corresponden a la antigua carretera N-IV, y a la Avenida de Fuentebravía.



CONEXIONES CON OTROS VIALES NO MOTORIZADOS

- **RED DE CARRILES BICI DE ROTA:** La ampliación de la Vía Verde Entre Ríos permite conectar con la extensa red de carriles bici con que cuenta el municipio de Rota.
- **RED DE CARRILES BICI DE SANLÚCAR:** Dentro de la red de carriles bici del municipio de Sanlúcar, se encuentra el carril cicloturista del Pinar de la Algaida. Asimismo, en el casco urbano se dispone de los carriles bici del Paseo Marítimo y de la Avenida del V Centenario.
- **CONEXIÓN CON RED TRANSANDALUZ :** Plan Andaluz de la Bicicleta (2014-2020), promovido por la Consejería de Fomento y Vivienda. Es destacable la proximidad al trazado de la Vía Verde, del Eje 2.Guadalquivir, Eje 4. Intrabético y Eje 5. Litoral, todos ellos pertenecientes a la red regional.
- **CONEXIÓN CON RED EUROVELO:** Red europea de carriles bici, Federación de Ciclistas Europeos (ECF), Eurovelo-8 Ruta Mediterránea entre la ciudad de Cádiz (España) y Atenas (Grecia) con una longitud de 5.388 km.

CONEXIONES CON OTROS VIALES NO MOTORIZADOS



- Legenda**
- Antiguas Estaciones Fc.
 - ~ Línea Jerez de la Frontera-Bonanza
- Ejes Red Regional Bicicleta**
- ~ Eje 2. Guadalquivir
 - ~ Eje 4. Intrabético
 - ~ Eje 5. Litoral
 - ~ Eurovelo 8-España
 - ~ Carril-Bici-Existente-Costa_Ballena
 - ~ Carril-Bici-Existente-Sanlúcar
 - ~ Carril-Bici-Existente-Rota
 - ~ Variante Base de Rota
 - ~ FC en desuso Jerez-Puerto Serrano
 - ~ VV Cádiz
 - ~ FC en desuso Pº Santa María-Sanlúcar B.
- Municipios**
- Chipiona
 - Puerto de Santa María (El)
 - Rota
 - Sanlúcar de Barrameda



ESTIMACIÓN PRESUPUESTO

VIAS VERDES

ESTIMACIÓN PRESUPUESTO



RESUMEN GENERAL DEL PRESUPUESTO				
01	ACONDICIONAMIENTO DEL TERRENO		44.548,89 €	4,51%
02	FIRMES		604.084,48 €	61,16%
03	DRENAJES		42.081,86 €	4,26%
04	PROTECCIONES Y CERRAMIENTOS		126.723,60 €	12,83%
05	MOBILIARIO Y RESTAURACIÓN PAISAJÍSTICA		46.437,81 €	4,70%
06	SEÑALIZACIÓN		76.313,29 €	7,73%
07	SEGURIDAD Y SALUD		22.500,00 €	2,28%
08	GESTIÓN DE RESIDUOS		25.000,00 €	2,53%
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL			987.689,93 €	
	Gastos generales	6,00%	59.261,40 €	
	Beneficio industrial	13,00%	128.399,69 €	
PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN SIN IVA			1.175.351,02 €	
	IVA	21,00%	246.823,71 €	
PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN CON IVA			1.422.174,73 €	

EJECUCIÓN POR FASES



Se plantea la ejecución por distintas fases, de forma simultánea o secuencial, de tal manera que se vaya disponiendo de una continuidad en el trazado.

- FASE 1. ACONDICIONAMIENTO TRAMO EXISTENTE VÍA VERDE DE ENTRE RÍOS
- FASE 2. TRAMO SANLÚCAR DE BARRAMEDA
- FASE 3. TRAMO CAMINO SERVICIO A-491 (JUNTA DE ANDALUCÍA)
- FASE 4. TRAMO EL PUERTO DE SANTA MARÍA

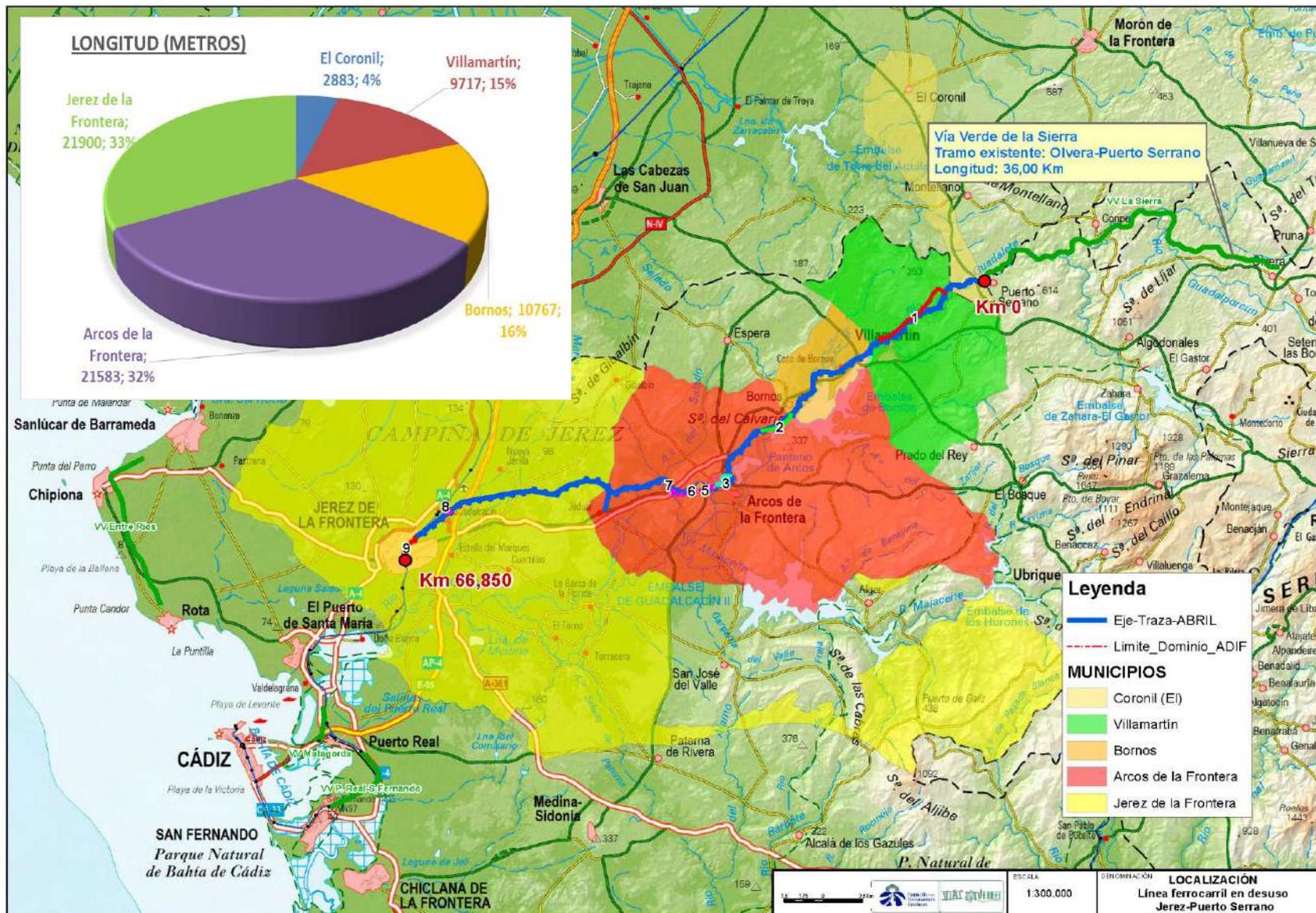
La Fase 1 no es la más compleja, pero supone una importante labor de mantenimiento. Además, sería conveniente la sustitución de la denominación de la Vía Verde, englobando un único nombre que dé personalidad a la Vía Verde, en lugar de la denominación fragmentada.

Estudio de factibilidad para el acondicionamiento como Vía Verde del tramo de la línea de ferrocarril en desuso Jerez de la Frontera - Puerto Serrano, que discurre entre los municipios de Jerez de la Frontera, Arcos de la Frontera, Bornos, Villamartín y El Coronil, en las provincias de Cádiz y Sevilla

(REDACTADO EN JUNIO DE 2021)

AMPLIACIÓN VÍA VERDE DE LA SIERRA





DATOS PATRIMONIALES

DATOS PATRIMONIALES PROPORCIONADOS POR ADIF

- Los terrenos correspondientes al trazado en desuso Jerez de la Frontera - Arcos de la Frontera, al tratarse de una línea cerrada no están desafectados expresamente.
- Arcos - Almargen son patrimoniales de acuerdo a la Disposición adicional 7ª- Ley 39-2003, de 17 de noviembre, del Sector Ferroviario.
- No han sido desafectados expresamente.
- No hay constancia de la inscripción registral de los terrenos que conforman la línea férrea.
- Existen cinco expedientes de reversión de terrenos en el término de Arcos de la Frontera y localizados en el recinto de la estación.

ESTADO ACTUAL TRAZADO

- En términos generales, **No existen desmontes ni terraplenes importantes**, a excepción del tramo a la salida de Arcos.
- **Dado que la línea Jerez de la Frontera-Almargen** tiene su inicio o fin en la conexión con la línea FFCC Madrid-Cádiz, se prevé la prolongación de la Vía Verde por viario urbano hasta su conexión operativa en la Estación FFCC de Jerez.
- **EXISTEN EN TOTAL : 12 TÚNELES – 16 PUENTES – 5 PASARELAS DE NUEVA PLANTA**



SE HA REALIZADO UN INVENTARIO DE ELEMENTOS SINGULARES

ESTIMACIÓN DE PRESUPUESTO

PRESUPUESTO GENERAL		
Cap. 1: Acondicionamiento del Terreno y Firmes		
TOTAL CAP. 1	3,004,195.22	€
Cap. 2: Drenajes		
TOTAL CAP. 2	93,280.25	€
Cap 3: Obras complementarias		
TOTAL CAP. 3	733,500.00	€
Cap 4: Intersecciones y Protecciones		
TOTAL CAP. 4	324,526.00	€
Cap 5: Señalización		
TOTAL CAP. 5	74,700.00	€
Cap 6: Equipamientos y Restitución paisajística		
TOTAL CAP. 6	17,450.00	€
Cap 7: Gestión de Residuos		
TOTAL CAP. 7	45,000.00	€
Cap 8: Seguridad y Salud		
TOTAL CAP. 8	65,000.00	€
TOTAL PRESUPUESTO	4,357,651.47	€

✓ **NOTA: Presupuesto de Ejecución Material P.E.M.**

Este presupuesto es puramente orientativo, debiéndose redactar el correspondiente Proyecto constructivo para cuantificar y valorar con precisión las actuaciones de acondicionamiento como Vía Verde.

EJECUCIÓN POR FASES

Se plantea la ejecución por distintas fases, de forma simultánea o secuencial, de tal manera que se vaya disponiendo de una continuidad en el trazado.

- FASE 1. TRAMO PUERTO SERRANO-ARCOS DE LA FRONTERA
- FASE 2. TRAMO ARCOS DE LA FRONTERA-ESTACIÓN FC JÉDULA-RAMAL JÉDULA.
- FASE 3. TRAMO JÉDULA-JEREZ DE LA FRONTERA

MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCIÓN

