

I ENCUENTRO DE
Vías Verdes
DE LA PROVINCIA
DE *Cádiz*

Palacio- Castillo de los Ribera (Bornos)
25 de Noviembre 2024



Consulta el Programa



Inscríbete

Organiza:



Patrocinador:



Colabora:



SESIÓN I DINAMIZACIÓN TERRITORIAL A TRAVÉS DE LAS VÍAS VERDES


Carmen Aycart Luengo
Consultora

Asociación de Vías Verdes de Andalucía
caycart@viasverdesandalucia.es



www.viasverdes.com

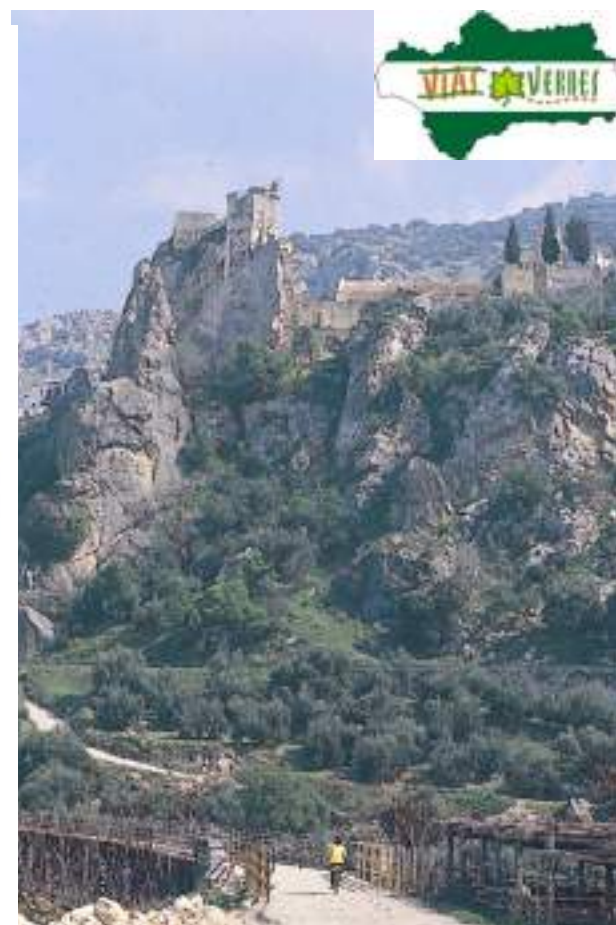
VÍAS VERDES

 En **1993**: nació en España el **Programa de Vías Verdes**, cuyo objetivo es la reutilización de los antiguos trazados ferroviarios en desuso como itinerarios no motorizados

 La **marca “Vías Verdes”** está legalmente **restringida en España a** los itinerarios desarrollados sobre antiguas **infraestructuras ferroviarias**



En **2024**: 27 Vías Verdes en Andalucía = **763 km**



Aún hay más de 700 km de trazados ferroviarios en desuso en Andalucía

La Red de Vías Verdes de Andalucía está formada por 19 itinerarios, por caminos antiguos restaurados o no, 400 km. de construcción, para disfrutar y disfrutar de esta infraestructura es fruto de la inversión de la administración estatal, de la Junta de Andalucía y de las comunidades locales. Además, se sigue promoviendo el desarrollo de nuevas Vías Verdes sobre rutas de 1000 km de longitud. Actualmente se están trabajando en Andalucía:

Mapa de las Vías Verdes de España



Actualmente existen 1.000 km de Vías Verdes en España, distribuido en 207 itinerarios repartidos por todo el país. Son el resultado de las actuaciones desarrolladas en el marco del Programa Vías Verdes, que impulsa y promueve estas obras de desarrollo de las comunidades locales, así como el uso responsable de las mismas. Asimismo, el compromiso es de calidad ambiental y desarrollo para y con las administraciones públicas.

Entorno acondicionado para el uso deportivo: El entorno acondicionado para el uso deportivo es el resultado de la inversión de la administración estatal, de la Junta de Andalucía y de las comunidades locales. Además, se sigue promoviendo el desarrollo de nuevas Vías Verdes sobre rutas de 1000 km de longitud. Actualmente se están trabajando en Andalucía:

Entorno acondicionado para el uso recreativo: El entorno acondicionado para el uso recreativo es el resultado de la inversión de la administración estatal, de la Junta de Andalucía y de las comunidades locales. Además, se sigue promoviendo el desarrollo de nuevas Vías Verdes sobre rutas de 1000 km de longitud. Actualmente se están trabajando en Andalucía:

Vías Verdes con espacios para el deporte y el ocio: Las Vías Verdes con espacios para el deporte y el ocio son el resultado de la inversión de la administración estatal, de la Junta de Andalucía y de las comunidades locales. Además, se sigue promoviendo el desarrollo de nuevas Vías Verdes sobre rutas de 1000 km de longitud. Actualmente se están trabajando en Andalucía:

Accesibilidad de las Vías Verdes de Andalucía

El objetivo principal de la accesibilidad de las Vías Verdes de Andalucía es facilitar el uso de estas infraestructuras por parte de todas las personas, independientemente de sus capacidades físicas y mentales. Para ello se han implementado diversas medidas que permiten a todas las personas disfrutar de las Vías Verdes de Andalucía.

Las Vías Verdes de Andalucía están adaptadas para garantizar la accesibilidad de todas las personas, independientemente de sus capacidades físicas y mentales. Para ello se han implementado diversas medidas que permiten a todas las personas disfrutar de las Vías Verdes de Andalucía.

Descubre las Vías Verdes

Las Vías Verdes son programas flexibles adaptados a esas necesidades en términos ambientales, pero que respetan requisitos comunes: su ejecución, sus pautas, sus hitos, sus puntos de partida y su finalización.

Los itinerarios de las Vías Verdes de Andalucía son rutas sencillas y accesibles para todos los usuarios, tanto en términos de longitud como de dificultad. Se trata de rutas de larga y media distancia, pero que se pueden realizar en etapas.

Una infraestructura con hitos para el disfrute de un entorno único y paisajístico contribuye a promover la movilidad de recreación y el bienestar ciudadano entre los ciudadanos.

Las Vías Verdes son itinerarios sencillos y accesibles para garantizar la accesibilidad de todas las personas, independientemente de sus capacidades físicas y mentales. Para ello se han implementado diversas medidas que permiten a todas las personas disfrutar de las Vías Verdes de Andalucía.

Las Vías Verdes son programas flexibles adaptados a esas necesidades en términos ambientales, pero que respetan requisitos comunes: su ejecución, sus pautas, sus hitos, sus puntos de partida y su finalización.

Los itinerarios de las Vías Verdes de Andalucía son rutas sencillas y accesibles para todos los usuarios, tanto en términos de longitud como de dificultad. Se trata de rutas de larga y media distancia, pero que se pueden realizar en etapas.

Una infraestructura con hitos para el disfrute de un entorno único y paisajístico contribuye a promover la movilidad de recreación y el bienestar ciudadano entre los ciudadanos.

Las Vías Verdes son itinerarios sencillos y accesibles para garantizar la accesibilidad de todas las personas, independientemente de sus capacidades físicas y mentales. Para ello se han implementado diversas medidas que permiten a todas las personas disfrutar de las Vías Verdes de Andalucía.

Vías Verdes de Andalucía

El objetivo principal de la accesibilidad de las Vías Verdes de Andalucía es facilitar el uso de estas infraestructuras por parte de todas las personas, independientemente de sus capacidades físicas y mentales.

Las Vías Verdes de Andalucía están adaptadas para garantizar la accesibilidad de todas las personas, independientemente de sus capacidades físicas y mentales.

Los itinerarios de las Vías Verdes de Andalucía son rutas sencillas y accesibles para todos los usuarios, tanto en términos de longitud como de dificultad.

Una infraestructura con hitos para el disfrute de un entorno único y paisajístico contribuye a promover la movilidad de recreación y el bienestar ciudadano entre los ciudadanos.

Las Vías Verdes de Andalucía son programas flexibles adaptados a esas necesidades en términos ambientales, pero que respetan requisitos comunes: su ejecución, sus pautas, sus hitos, sus puntos de partida y su finalización.

Los itinerarios de las Vías Verdes de Andalucía son rutas sencillas y accesibles para todos los usuarios, tanto en términos de longitud como de dificultad.

Una infraestructura con hitos para el disfrute de un entorno único y paisajístico contribuye a promover la movilidad de recreación y el bienestar ciudadano entre los ciudadanos.

Las Vías Verdes de Andalucía son programas flexibles adaptados a esas necesidades en términos ambientales, pero que respetan requisitos comunes: su ejecución, sus pautas, sus hitos, sus puntos de partida y su finalización.

MÁLAGA	SEVILLA	CÓRDOBA	CÁDIZ
VI.1 Ruta de los Molinos El río Guadalquivir se divide en dos brazos en el punto de confluencia del río de los Molinos... 19,8 km 25 km/h	VI.2 Ruta de los Molinos El río Guadalquivir se divide en dos brazos en el punto de confluencia del río de los Molinos... 19,8 km 25 km/h	VI.3 Ruta de los Molinos El río Guadalquivir se divide en dos brazos en el punto de confluencia del río de los Molinos... 19,8 km 25 km/h	VI.4 Ruta de los Molinos El río Guadalquivir se divide en dos brazos en el punto de confluencia del río de los Molinos... 19,8 km 25 km/h
VI.5 Ruta de los Molinos El río Guadalquivir se divide en dos brazos en el punto de confluencia del río de los Molinos... 19,8 km 25 km/h	VI.6 Ruta de los Molinos El río Guadalquivir se divide en dos brazos en el punto de confluencia del río de los Molinos... 19,8 km 25 km/h	VI.7 Ruta de los Molinos El río Guadalquivir se divide en dos brazos en el punto de confluencia del río de los Molinos... 19,8 km 25 km/h	VI.8 Ruta de los Molinos El río Guadalquivir se divide en dos brazos en el punto de confluencia del río de los Molinos... 19,8 km 25 km/h
VI.9 Ruta de los Molinos El río Guadalquivir se divide en dos brazos en el punto de confluencia del río de los Molinos... 19,8 km 25 km/h	VI.10 Ruta de los Molinos El río Guadalquivir se divide en dos brazos en el punto de confluencia del río de los Molinos... 19,8 km 25 km/h	VI.11 Ruta de los Molinos El río Guadalquivir se divide en dos brazos en el punto de confluencia del río de los Molinos... 19,8 km 25 km/h	VI.12 Ruta de los Molinos El río Guadalquivir se divide en dos brazos en el punto de confluencia del río de los Molinos... 19,8 km 25 km/h
VI.13 Ruta de los Molinos El río Guadalquivir se divide en dos brazos en el punto de confluencia del río de los Molinos... 19,8 km 25 km/h	VI.14 Ruta de los Molinos El río Guadalquivir se divide en dos brazos en el punto de confluencia del río de los Molinos... 19,8 km 25 km/h	VI.15 Ruta de los Molinos El río Guadalquivir se divide en dos brazos en el punto de confluencia del río de los Molinos... 19,8 km 25 km/h	VI.16 Ruta de los Molinos El río Guadalquivir se divide en dos brazos en el punto de confluencia del río de los Molinos... 19,8 km 25 km/h
VI.17 Ruta de los Molinos El río Guadalquivir se divide en dos brazos en el punto de confluencia del río de los Molinos... 19,8 km 25 km/h	VI.18 Ruta de los Molinos El río Guadalquivir se divide en dos brazos en el punto de confluencia del río de los Molinos... 19,8 km 25 km/h	VI.19 Ruta de los Molinos El río Guadalquivir se divide en dos brazos en el punto de confluencia del río de los Molinos... 19,8 km 25 km/h	VI.20 Ruta de los Molinos El río Guadalquivir se divide en dos brazos en el punto de confluencia del río de los Molinos... 19,8 km 25 km/h
VI.21 Ruta de los Molinos El río Guadalquivir se divide en dos brazos en el punto de confluencia del río de los Molinos... 19,8 km 25 km/h	VI.22 Ruta de los Molinos El río Guadalquivir se divide en dos brazos en el punto de confluencia del río de los Molinos... 19,8 km 25 km/h	VI.23 Ruta de los Molinos El río Guadalquivir se divide en dos brazos en el punto de confluencia del río de los Molinos... 19,8 km 25 km/h	VI.24 Ruta de los Molinos El río Guadalquivir se divide en dos brazos en el punto de confluencia del río de los Molinos... 19,8 km 25 km/h
VI.25 Ruta de los Molinos El río Guadalquivir se divide en dos brazos en el punto de confluencia del río de los Molinos... 19,8 km 25 km/h	VI.26 Ruta de los Molinos El río Guadalquivir se divide en dos brazos en el punto de confluencia del río de los Molinos... 19,8 km 25 km/h	VI.27 Ruta de los Molinos El río Guadalquivir se divide en dos brazos en el punto de confluencia del río de los Molinos... 19,8 km 25 km/h	VI.28 Ruta de los Molinos El río Guadalquivir se divide en dos brazos en el punto de confluencia del río de los Molinos... 19,8 km 25 km/h
VI.29 Ruta de los Molinos El río Guadalquivir se divide en dos brazos en el punto de confluencia del río de los Molinos... 19,8 km 25 km/h	VI.30 Ruta de los Molinos El río Guadalquivir se divide en dos brazos en el punto de confluencia del río de los Molinos... 19,8 km 25 km/h	VI.31 Ruta de los Molinos El río Guadalquivir se divide en dos brazos en el punto de confluencia del río de los Molinos... 19,8 km 25 km/h	VI.32 Ruta de los Molinos El río Guadalquivir se divide en dos brazos en el punto de confluencia del río de los Molinos... 19,8 km 25 km/h



www.viasverdes.com

VÍA VERDE DE LOS MOLINOS DEL AGUA (Huelva) 36 km



VÍA VERDE DEL GUADIANA (Huelva) 17 km



VÍA VERDE DEL LITORAL (Huelva) 54 km



**DESCATALOGADA POR DEFICIENTE
GESTIÓN Y MANTENIMIENTO**



VÍA VERDE DEL RONQUILLO (Sevilla) 9,2 km...ampliable sobre el Fc de Minas de Cala



VÍA VERDE DE SIERRA MORENA DE SEVILLA , 18 km

En el Parque Natural y Geoparque Sierra Morena de Sevilla



TREN + VÍA VERDE SIERRA MORENA DE SEVILLA

Intermodalidad sostenible esencial para el cicloturismo: **Tren + Bicicleta**



Ven en tren a la Via Verde de la Sierra Norte de Sevilla

Desde Sevilla puedes ir en tren hasta la Via Verde de la Sierra Norte de Sevilla. Una ruta muy fácil y accesible para todos sobre un antiguo trazado ferroviario de 18 kilómetros, en pleno corazón del Parque Natural Sierra Norte de Sevilla. Disfruta de un día paseando o pedaleando junto a la Ribera del Huécar.

Los trenes de Renfe Cercanías solo circulan en este horario: sábados y festivos. Consulta condiciones para ir en grupo y condiciones de venta al 954 944 911

Trácelo por el código QR que está en esta edición de Ciudad Ciudad Real

Origen	Destino	Horario	Frecuencia
Sevilla	Sevilla Santa Catalina	08:00	1 hora
Sevilla	Sevilla Santa Catalina	10:00	1 hora
Sevilla	Sevilla Santa Catalina	12:00	1 hora
Sevilla	Sevilla Santa Catalina	14:00	1 hora
Sevilla	Sevilla Santa Catalina	16:00	1 hora
Sevilla	Sevilla Santa Catalina	18:00	1 hora

www.renfe.com
Tel. 954 944 911

Visítanos en: www.proyectoviasverdes.es

Señalamos en:



Andalucía se mueve por las **VÍAS VERDES**

Recorre Andalucía a través de los 500 kms. de Vías Verdes antiguos trazados ferroviarios recuperados para disfrutarlos caminando o en bicicleta.

www.viasverdesandalucia.es

Información  www.renfe.com 902.024.319  



Cercanías de Sevilla

Renfe Cercanías te lleva hasta la Via Verde de la Sierra Norte de Sevilla

VÍAS VERDES

www.viasverdesandalucia.es

Información  www.renfe.com 902.024.319  

VÍAS VERDES
PROYECTO
EXPERIMENTA
VÍAS VERDES
DE ESPAÑA



Colaboración con **Renfe Cercanías** para promocionar el **acceso en tren a las Vías Verdes de Andalucía**

Proyecto “Experimenta Vías Verdes de España”



- Fortalecimiento de **Vías Verdes supra-autonómicas**
- Proyectos piloto “**Tren + Vía Verde**” y “**Bus + Vía Verde**”
- Equipamientos turísticos en **estaciones** (servicios Km. 0)
- **Accesibilidad** en Vías Verdes para todas las personas
- **Observatorio de “Vías Verdes”**
- **Market place** de actividades y servicios

Presupuesto: 779.420 €
Plazo: Septiembre 2025

- Armonización de marcas: Vías Verdes, Caminos Naturales...
- Gestión, promoción y comercialización conjunta
- Consenso de nombre común identificativo, atractivo y singular: evitar localismos



SUBBÉTICA + ACEITE + GUADAJOZ = VÍA VERDE DEL ACEITE

SIERRA DE ALCARAZ + SEGURA + GUADALIMAR = VÍA VERDE DEL RENACIMIENTO

MINERÍA + MAQUINILLA + FUENTE OBEJUNA = VÍA VERDE GUADIATO PEDROCHES



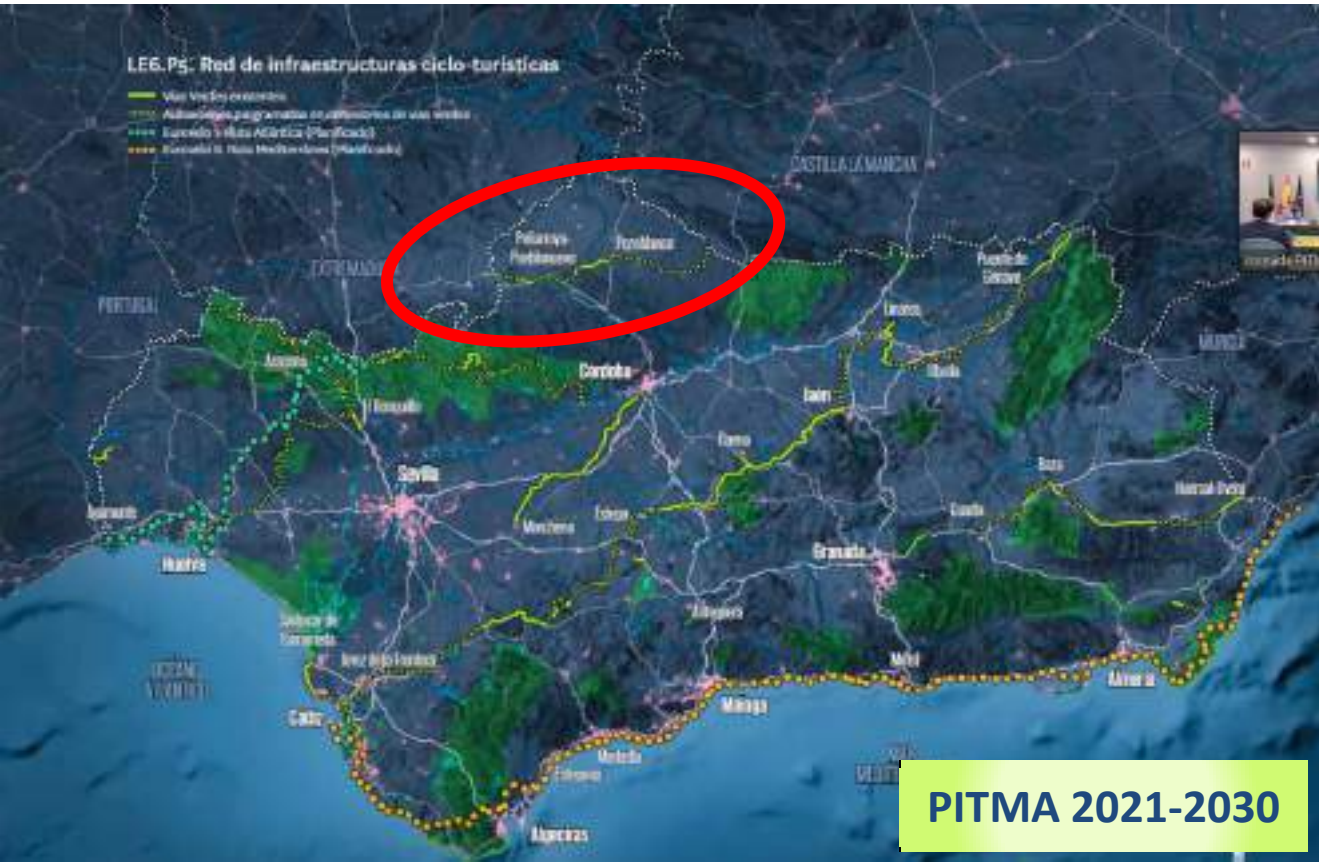
VÍA VERDE DE LA CAMPIÑA (Sevilla, Cordoba) 91,4 km

Revegetación participativa, accesibilidad universal, acceso por tren



VÍAS VERDES DEL GUADIATO Y LOS PEDROCHES (Córdoba): 42 Km ... 217 km

➤ Unirá 3 CC.AA. y 3 provincias: Badajoz (18 km), Córdoba y Ciudad Real



PITMA 2021-2030

VÍAS VERDES DEL GUADIATO Y LOS PEDROCHES (Córdoba)



El dinero no lo es todo...

VÍAS VERDES DEL GUADIATO Y LOS PEDROCHES (Córdoba): 40 km



- Alumnos de Enseñanza Secundaria (23 niñ@s de 11 y 12 años) construyen un carril bici (1,3 km) en Peñarroya-Pueblonuevo para conectar 2 Vías Verdes
- Programa Impulsa (Consejería Educación y Deporte): **5.400 Euros**

VÍA VERDE FC GUADIX-ALMENDRICOS (Granada, Almería, Murcia): 122 km... 162 km

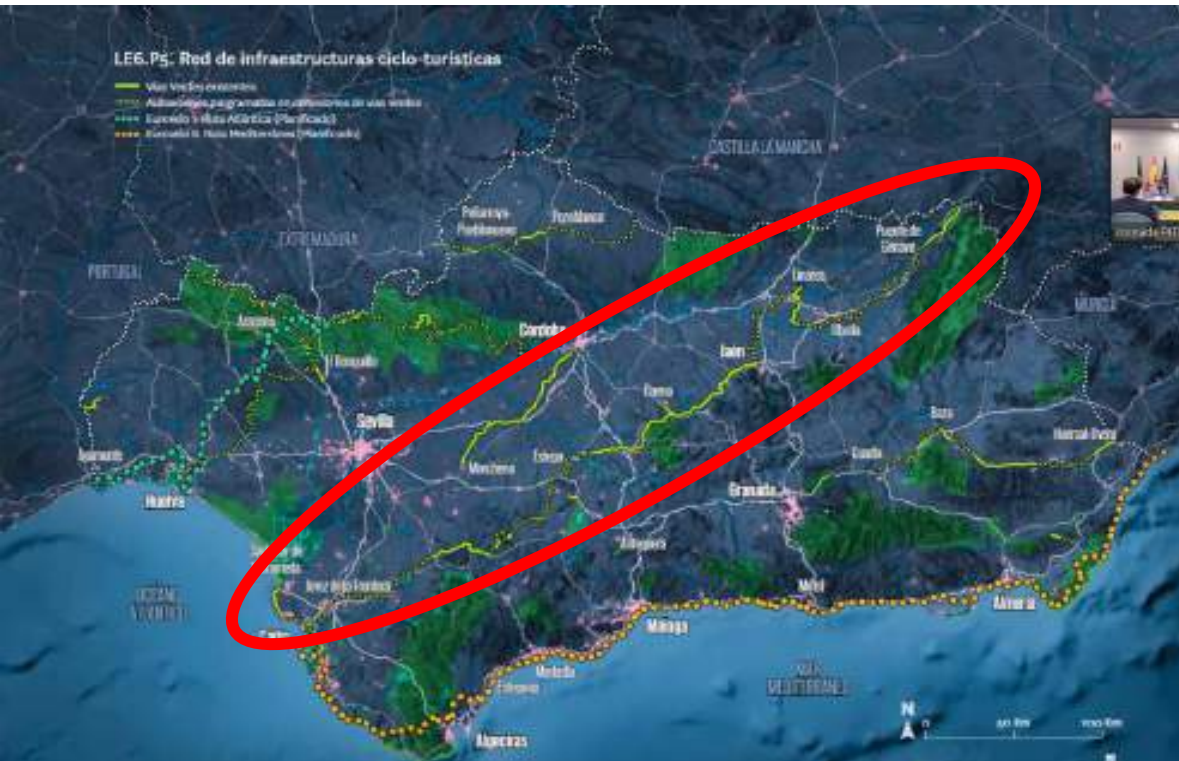


PLAN DE INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE Y MOVILIDAD DE ANDALUCÍA (PITMA) 2021-2030
Red Cicloturística

VÍA VERDE DE LUCAINENA DE LAS TORRES (Almería) 15,5 km



GRAN VÍA VERDE TRANS-ANDALUCÍA (Jaén, Córdoba, Sevilla, Cádiz)



- VV Ferrocarril Baeza-Utiel
- VV Aceite
- VV Sierra
- VVs Bahía de Cádiz

PLAN DE INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE Y MOVILIDAD DE ANDALUCÍA (PITMA) 2021-2030

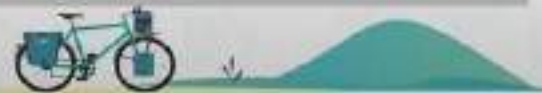
Red Cicloturística de Andalucía



Medidas

1. Desarrollo de las **actuaciones cicloturísticas en ámbito rural** de acuerdo con los grandes ejes previstos en la planificación, como los Planes de Ordenación Territorial. Las actuaciones se realizarán en colaboración con las Consejerías competentes en la gestión de los espacios naturales y en turismo. Se facilitarán conexiones con los sistemas de transporte público.
2. Actuaciones en la **red EuroVelo**. En Andalucía están presentes las rutas 1 (Atlántica) y 8 (Mediterránea) y forman parte de la gran red de rutas cicloturísticas europeas, que actualmente cubren más de 70.000 km. Se trata de infraestructuras que deben cumplir unos estándares en lo relativo a pavimento, señalización y servicios.
3. Actuaciones en **Vías Verdes**. Actuaciones orientadas a la recuperación de antiguos trazados ferroviarios sin uso (generalmente de titularidad de ADIF) y su conversión en vías verdes para uso cicloturístico. Las intervenciones deben orientarse a conseguir tramos de la mayor longitud posible, conectados entre sí o con otras vías cicloturísticas.

Presupuesto: 26.750.000 €



“Actuaciones en Vías Verdes: orientadas a la recuperación de antiguos trazados ferroviarios sin uso (generalmente de titularidad de ADIF) y su conversión en vías verdes para uso cicloturístico. Las intervenciones deben orientarse a conseguir tramos de la mayor longitud posible, conectados entre sí o con otras vías cicloturísticas”.

PRESUPUESTO Red cicloturística: 27.924.000,00 €

VÍA VERDE DE SEGURA (Jaén) 27 km + 97 km en provincia de Albacete



VÍA VERDE DEL GUADALIMAR (Jaén) 15,3 km



VÍA VERDE DE LINARES (Jaén) 6,6 km



VÍA VERDE DEL ACEITE (Córdoba, Jaén) 128 km...la más larga de Andalucía



VÍA VERDE DEL ACEITE

➤ Asociación para la Promoción y Desarrollo de la Vía Verde del Aceite: diputaciones de Córdoba y Jaén + 13 municipios de Córdoba y Jaén + Asociación empresarios



VÍA VERDE DE LAS LAGUNAS (Sevilla) 11 km

- La Roda de Andalucía, Pedrera y Estepa

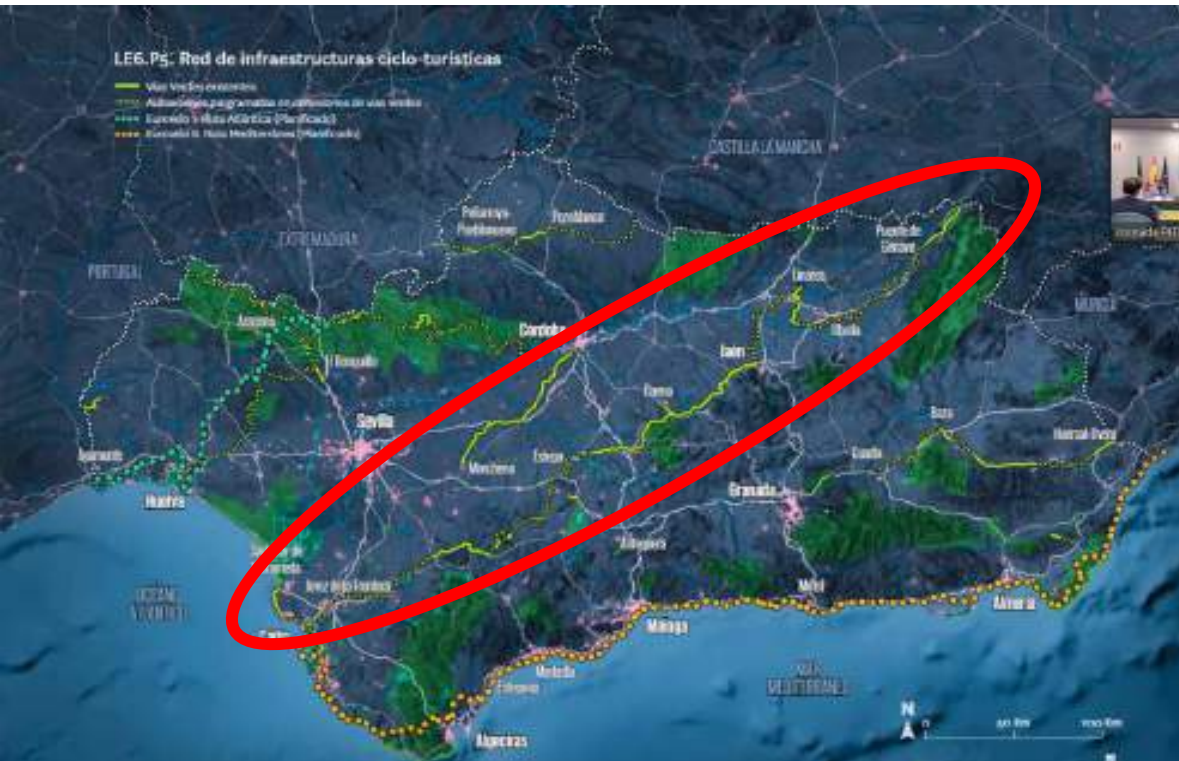


VÍA VERDE DE LA SIERRA (Sevilla, Cádiz) 36 km

30 Túneles, 4 viaductos....



GRAN VÍA VERDE TRANS-ANDALUCÍA (Jaén, Córdoba, Sevilla, Cádiz)



- VV Ferrocarril Baeza-Utiel
- VV Aceite
- VV Sierra
- VVs Bahía de Cádiz

PLAN DE INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE Y MOVILIDAD DE ANDALUCÍA (PITMA) 2021-2030

Red Cicloturística de Andalucía



1.- Las Vías Verdes dinamizan el territorio y mejoran la calidad de vida de la población local

Promueven actividad física y ocio activo para **tod@s**



TOD@S, sin excepción por edad o condición física



accesibles para usuarios **senior, niños...**



Información sobre turismo accesible en Vías Verdes

VÍAS VERDES
PROYECTO EXPERIMENTA VÍAS VERDES DE ESPAÑA



ASOCIATION EUROPÉENNE DES VOIES VERTES
EUROPEAN GREENWAYS ASSOCIATION
ASOCIACIÓN EUROPEA DE VÍAS VERDES

 **Fundación de los FERROCARRILES Españoles**

Espacios inclusivos para disfrutar del paseo y la bicicleta en plena naturaleza



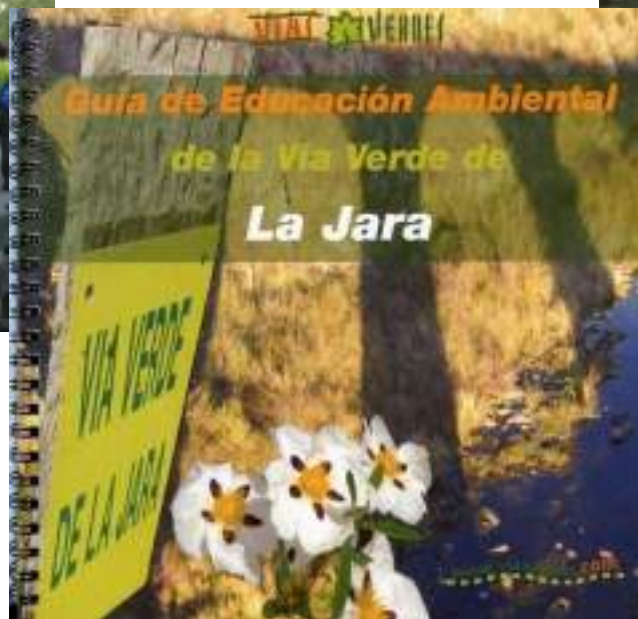
...recomendables para un **turismo activo familiar**



Ideales para inculcar **hábitos de movilidad sostenible y ocio saludable**



Escenarios perfectos para acciones de sensibilización y educación ambiental



2.- Las Vías Verdes generan impacto económico en el territorio



 **Diversos niveles de actuación, complementarios entre sí:**

- 1. Infraestructura** (itinerario, señalización...)
- 2. Equipamientos y Servicios** (descanso, comida, alojamiento,...)
- 3. Gestión y mantenimiento** (conservación y mejora)
- 4. Información y Promoción** (atracción de usuarios locales y visitantes)
- 5. Producto turístico** (ofertas para turistas)

 **Factor clave del éxito de una Vía Verde:**

**GOBERNANZA: Implicación local y colaboración
entre autoridades, ciudadanos, empresarios...**





Accesibles, seguras y atractivas por su origen ferroviario



1. Infraestructura



2.- Las Vías Verdes generan impacto económico en el territorio



 **Diversos niveles de actuación, complementarios entre sí:**

- 1. Infraestructura** (itinerario, señalización...)
- 2. Equipamientos y Servicios** (descanso, comida, alojamiento,...)
- 3. Gestión y mantenimiento** (conservación y mejora)
- 4. Información y Promoción** (atracción de usuarios locales y visitantes)
- 5. Producto turístico** (ofertas para turistas)

 **Factor clave del éxito de una Vía Verde:**

**GOBERNANZA: Implicación local y colaboración
entre autoridades, ciudadanos, empresarios...**





Creación de servicios y equipamientos para los usuarios

Hoteles



Albergues, casas rurales...

2. Equipamientos y servicios



Áreas de autocaravanas...

2. Equipamientos y servicios



Preservación del patrimonio ferroviario como **marca identificativa**






Centros de recepción de visitantes, oficinas de información turística, venta de productos locales...

2. Equipamientos y servicios



2. Equipamientos y servicios

 Los servicios y equipamientos en las vías verdes constituyen **centros de negocio** y generan **empleo local**



 **Restaurantes, museos locales, piscinas...**



2. Equipamientos y servicios





Equipamientos sencillos, funcionales, económicos, originales, divertidos... para una gastronomía autóctona y de **calidad**

2. Equipamientos y servicios

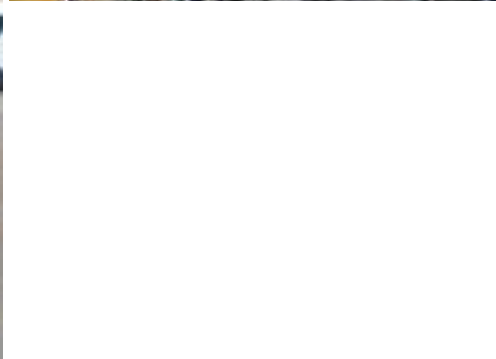
Food truck / "gastroneta"





Servicios para cicloturistas: alquiler y reparación de bicicletas, desplazamientos,...

2. Equipamientos y servicios





Intermodalidad: Bus + Bici

2. Equipamientos y servicios



Autobús: 55 plazas + 14 bicis

Remolque: 36 bicis

www.bikeandyou.es

**Empresa sevillana, opera desde Sevilla
Modelo replicable...**



2.- Las Vías Verdes generan impacto económico en el territorio



 **Diversos niveles de actuación, complementarios entre sí:**

- 1. Infraestructura** (itinerario, señalización...)
- 2. Equipamientos y Servicios** (descanso, comida, alojamiento,...)
- 3. Gestión y mantenimiento** (conservación y mejora)
- 4. Información y Promoción** (atracción de usuarios locales y visitantes)
- 5. Producto turístico** (ofertas para turistas)

 **Factor clave del éxito de una Vía Verde:**

**GOBERNANZA: Implicación local y colaboración
entre autoridades, ciudadanos, empresarios...**



3. Gestión y mantenimiento

 **Gestión:** mantenimiento, mejora, dinamización y promoción

 La existencia de un **ente gestor de la Vía Verde es esencial**





Gestión: mantenimiento, mejora, dinamización y promoción



Contadores de usuarios: esenciales para una adecuada planificación y gestión...ver el ejemplo de la Vía Verde de la Sierra !!

OBSERVATORIO DE LAS VÍAS VERDES ESPAÑOLAS



VÍAS VERDES
**PROYECTO
EXPERIMENTA
VÍAS VERDES
DE ESPAÑA**



VIAS VERDES

4. Información y Promoción

- 🍃 **Marca posicionada** en España y el extranjero
- 🍃 Denominación y logotipo **común** para toda España
- 🍃 Marca de **calidad** para un recurso **diferente**





La gran ventaja de las Vías Verdes españolas : **denominación, logotipo y señalización común**



Portal web común:

www.viasverdes.com

¡ PONED ENLACES DESDE VUESTRAS WEBS !

VERSIÓN INGLESA

...pronto, francesa

Boletín mensual de noticias: InfoVíasVerdes

Portal web común:

www.viasverdes.com

4. Información y Promoción

Serie de televisión **VIVE LA VÍA** (18 caps.) en Youtube



Informar a los informadores : Oficinas de Turismo



2.- Las Vías Verdes generan impacto económico en el territorio



 **Diversos niveles de actuación, complementarios entre sí:**

- 1. Infraestructura** (itinerario, señalización...)
- 2. Equipamientos y Servicios** (descanso, comida, alojamiento,...)
- 3. Gestión y mantenimiento** (conservación y mejora)
- 4. Información y Promoción** (atracción de usuarios locales y visitantes)
- 5. Producto turístico** (ofertas para turistas)

 **Factor clave del éxito de una Vía Verde:**

**GOBERNANZA: Implicación local y colaboración
entre autoridades, ciudadanos, empresarios...**



5. Producto turístico



Crear y comercializar la oferta turística en torno a las Vías Verdes:
cicloturismo, senderismo, astroturismo, carrera, marcha nórdica,
visitas guiadas al patrimonio natural y cultural,...



2.- Las Vías Verdes generan impacto económico en el territorio



 **Diversos niveles de actuación, complementarios entre sí:**

- 1. Infraestructura** (itinerario, señalización...)
- 2. Equipamientos y Servicios** (descanso, comida, alojamiento,...)
- 3. Gestión y mantenimiento** (conservación y mejora)
- 4. Información y Promoción** (atracción de usuarios locales y visitantes)
- 5. Producto turístico** (ofertas para turistas)

 **Factor clave del éxito de una Vía Verde:**

**GOBERNANZA: Implicación local y colaboración
entre autoridades, ciudadanos, empresarios...**



Es clave impulsar la **movilización ciudadana**: el ciudadano “hace suyo” el proyecto
Aún más clave es **no defraudar las expectativas de los ciudadanos implicados**



Organizar acciones reivindicativas, deportivas, festivas, divertidas...



Trabajar en Red: la unión hace la fuerza

A.- COORDINACIÓN DE ADMINISTRACIONES PÚBLICAS

B.- COLABORACIÓN PÚBLICO-PRIVADA

C.- COOPERACIÓN PRIVADA-PRIVADA

D.- IMPLICACIÓN CIUDADANA

¡ MUCHAS GRACIAS !

caycart@viasverdesandalucia.es



MANCOMUNIDAD DE LA COMARCA DE BAZA

FUNDACION VIA VERDE DE LA SIERRA

MANCOMUNIDAD DE LA SUBBÉTICA

FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

AYUNTAMIENTO DE PUENTE DE GÉNAVE

AYUNTAMIENTO DE LUCAINENA DE LAS TORRES

DIPUTACIÓN DE JAÉN

MANCOMUNIDAD DE LOS PUEBLOS DE INTERIOR

MANCOMUNIDAD DEL VALLE DE ALMANZORA

CONSORCIO VÍA VERDE DEL ACEITE

AYUNTAMIENTO DE SERÓN

AYUNTAMIENTO DE FUENTES DE ANDALUCIA

AYUNTAMIENTO DE LA RODA DE ANDALUCIA

AYUNTAMIENTO DE GÉNAVE

AYUNTAMIENTO DE MARTOS

AYUNTAMIENTO DE BAENA

AYUNTAMIENTO DE HUÉRCAL-OVERA

AYUNTAMIENTO DE ALCÓNTAR

AYUNTAMIENTO DE BELMEZ

AYUNTAMIENTO DE DOÑA MENCÍA

AYUNTAMIENTO DE MARCHENA

AYUNTAMIENTO DE PEDRERA

AYUNTAMIENTO DE EL RONQUILLO

AYUNTAMIENTO DE ÉCIJA

PABLO LUQUE VALLE

CARMEN AYCART LUENGO

APARTAMENTOS TURÍSTICOS AZAHAR